

Старая Смоленская дорога

**Старый герб Смоленска –
Пушка с райской птицей.
Ратными делами славен город наш.
Не одно столетье на пути к столице
Он стоит как верный и надежный страж.**

Эти строки поэта как бы воскрешают героические страницы нашего города – стража государства Российского – ключа-города Москвы, как издавна стал называться Смоленск.

Для укрепления города в конце XVI– начале XVII века было построено грандиозное по тем временам военно-оборонительное сооружение – Смоленская крепостная стена. Строил её талантливейший русский зодчий Фёдор Конь. Он же руководил работой по возведению в Москве так называемого «Белого города» – мощного крепостного сооружения. Каменные стены с десятью проездными воротами окаймляли Москву по линии современного Бульварного кольца. К сожалению, это творение Федора Коня не сохранилось. Сегодня о бывшем городском укреплении напоминает лишь название некоторых мест столицы – Покровские ворота, Ильинские ворота, Никитские ворота, хотя ворот никаких нет, а на их месте стоят или старинные особняки, или современные здания, или привольно раскинулись скверы.

А вообще, если подняться над Москвой и взглянуть на неё словно бы на гигантскую географическую карту, то мы увидим немало мест, связанных с нашей Смоленщиной. В Москве 3600 улиц, переулков, проспектов, площадей. 30 улиц носят имена наших знатных земляков или городов нашей области. Имя Смоленска присвоено двум станциям метрополитена. Есть в Москве площадь имени нашего славного земляка первого космонавта Ю. А. Гагарина. Московский Почвенный институт академии наук СССР носит имя другого нашего выдающегося земляка – ученого-почвовода В. В. Докучаева. Есть в Москве музей музыкальной культуры имени М. И. Глинки. Есть музей нашего земляка скульптора С. Т. Коненкова. А в центре столицы на площади против Большого театра установлен памятник Карлу Марксу работы другого скульптора, нашего земляка Льва Кербеля – автора памятника В. И. Ленину в Смоленске.

Всего в Москве около 50 мест, связанных с нашей Смоленщиной. Предлагаем Вам совершить «путешествие» по этим дорогим нам местам. А начнем его со Старой Смоленской дороги.

**Старая Смоленская дорога.
Рыжая, сожженная дотла,
Многое ты видела и много
В памяти потомкам сберегла.
Я хочу, чтоб ты в веках осталась.
Как Можайск и как Бородино. – так писал Н. Рыленков.**

Старая Смоленская дорога – это не просто тракт, это дорога-воин, дорога-труженик. Много веков она была единственным средством сообщения между Смоленском и Москвой. В наши дни она утратила свое былое назначения, ее заменила новая современная магистраль – Москва-Минск. Широкая асфальтированная лента тянется между полей, лесов и перелесков, подходит с запада к кольцевой магистрали Москвы и здесь как бы раздваивается, продолжаясь по кольцу и по Можайскому шоссе, вливаясь, как широкая полноводная река, прекрасным Кутузовским проспектом в море улиц и площадей столицы.

Здесь, на Кутузовском, у западной границы города стоит величественная Триумфальная арка. Она увенчана чугунной колесницей Славы с шестью вздыбленными конями. На колоннах – декоративные фризы с изображением гербов пятидесяти городов России, воины которых принимали участие в Отечественной войне 1812. Здесь и герб нашего Смоленска. Это первый символ нашего города на карте Москвы А сколько их всего! Сейчас, на исходе XX века.

Но вернемся мысленно в далекие времена. На старую Смоленскую дорогу. В Москве она начинается у самого Кремля, от Кутафьей башни, шла по тому месту, где сейчас пролегает Калининский проспект, который, видимо, скоро получит название Новый Арбат. Дальше шла по Арбату, Плющихе к Новодевичьему монастырю или к Дорогомилову и отсюда выходила на широкие просторы. Впрочем, и улиц Арбата и Плющихи и Дорогомиловской тогда не было – была дорога. Вначале, в XIII–XIV веках она называлась Волоцкой, так как вела из Москвы через нынешний Волоколамск к Великому Новгороду. В XVI веке, когда вокруг Москвы сложилось централизованное русское государство, когда Смоленск был освобожден от литовского владычества, установить прочные хозяйственные связи между Москвой и Смоленском- Царь Алексей Михайлович переименовал тогда Волоцкую дорогу в Смоленскую.

Вдоль этой дороги размещались Стрелецкие полки, предназначенные для охраны подступов к Москве. Здесь же появлялись одна за другой ремесленные слободки, о которых напоминают сейчас названия переулков – Плотников, Денежный и другие.

Смоленская дорога пересекала древние земляные укрепления и на этом месте, у Смоленских ворот, шла бойкая торговля. В конце XVII века был установлен налоговый сбор с возов при въезде в город. И вот тогда крестьяне, дабы не платить сбор, развернули торговлю сеном, не пересекая Смоленские ворота. Так появились Смоленский сенной рынок и Смоленская Сенная площадь. Это уже напоминает нам современность. Рынка, конечно, никакого нет, но название Сенная площадь сохранилось до наших дней- Она расположена неподалеку от Набережной, которая тоже называется Смоленской.

В начале прошлого века рядом с Сенной площадью образовался большой толкучий

рынок, где продавалось все – и одежда, и обувь, и домашняя утварь, и книги и картины. Рынок этот просуществовал более ста лет. И в первые годы Советской власти приезжали сюда москвичи за нужными покупками, которыми славились «смоленская толкучка»

В двадцатых годах здесь началось строительство жилых домов, общественных зданий, появились и государственные магазины. Слава «Смоленской толкучки» поутихла. И вскоре было принято решение ликвидировать её. А в 1928 году на её месте было построено большое торговое предприятие – хорошо знакомый москвичам и многим гостям столицы

«Смоленский гастроном». По соседству с ним на месте старых малоценных строений выросли современные здания. В 1935 году здесь появился вестибюль станции метро «Смоленская», которая соединена с центральными узловыми станциями и идёт к восточным районам столицы. В 1937 году была построена еще одна станция Смоленская, направлением к западным районам Москвы. Обе Смоленские станции метро выходят на Смоленскую улицу и на Смоленскую площадь. Есть еще Смоленские переулки – Первый, Второй и Третий, которые вливаются в Смоленскую улицу – одну из красивейших улиц столицы. Ее достопримечательность – стройные 22-этажные башни гостиницы «Белград», рассчитанной на 1600 мест. Но главное украшение Смоленской улицы – Бородинский мост, – сооруженный в 1913 году в честь столетнего юбилея Отечественной войны 1812 года.

Смоленская площадь одной из первых была включена в план реконструкции Москвы. В 1952 году именно здесь было построено первое из семи сооружавшихся в ту пору высотных зданий. Здесь размещаются Министерство иностранных дел и Министерство внешней торговли СССР. В 1960 году Смоленская площадь значительно расширилась за счет сноса не имеющих исторической ценности домов на прилегающих переулках, появились новые красивые здания. Здесь же – популярные у москвичей и гостей города магазины одежды «Руслан», «Машенька» и хорошо всем знакомый магазин радиотоваров «Орбита».

Есть и еще одно примечательное здание на Смоленской площади – дом № 2. На его фасаде установлена мемориальная доска, свидетельствующая о событиях на Смоленской площади в 1917 году – о жестоких боях московского пролетариата с войсками Временного правительства.

Среди улиц и площадей с названием нашего города есть еще и Смоленский бульвар. Когда-то здесь действительно был бульвар, а сейчас это современная улица, которая имеет особое значение в нашей истории: на доме № 26/9 тоже установлена мемориальная доска; текст ее сообщает, что здесь 10 ноября 1918 года выступал В. И. Ленин с речью на митинге в связи с открытием рабочего клуба Октябрьской революции.

Мы рассказали об улицах, площадях и переулках, названных именем Смоленска. Все они расположены в одном микрорайоне – в районе бывшей Старой Смоленской дороги – на ее выходе из Москвы. Территория, по московским масштабам, не такая уж большая, но если сравнить со Смоленском, то она, видимо, будет равна историческому центру нашего города.

Галина Конова.

Коновы Т. Старая Смоленская дорога // Вдохновение. – 1991. – № 1. – С. 5.