

Первый в ряду героев

В этом году исполняется 70 лет со дня присвоения звания Героя Советского Союза нашему земляку Борису Александровичу Туржанскому. Это был первый смолянин, удостоенный высшей награды страны. Кроме того, это был первый гражданин СССР, удостоенный этого звания за боевые заслуги.

Кто же он, Борис Туржанский?

Будущий герой родился 26 февраля 1900 года в Смоленске. В 1910 – 1913 годах учился в 1-м Смоленском реальном училище, а затем перевёлся в Смоленскую гимназию. В 1915 году семья Туржанских переехала жить в Москву. Здесь Борис поступил учиться в Художественное училище. Жил частными уроками. В 1917 году работал помощником художника. В 1918 году добровольцем ушёл в Красную Армию. До 1920 года, вместе со старшим братом Александром, служил во 2-м корпусном авиационном отряде, стоявшем на станции Гнездово, вблизи Смоленска. Был младшим телефонистом, сражался с бело-гвардейцами и интервентами на фронтах Гражданской войны. И в дальнейшей судьба вела братьев по жизни если и не рядом, то пересекались они очень часто. В 1923 году братья окончили Егорьевскую военно-теоретическую школу лётчиков, в 1924 году – Зарайскую высшую школу авиации №1. Уже во время учёбы Борис проявил выдающиеся способности. За точность стрельбы он неоднократно получал призы.

Борис Туржанский служил лётчиком-инструктором, а затем был начальником лётного отделения Военно-Воздушной академии имени Жуковского. Возглавлял штаб авиабригады. В 1929 году окончил курсы усовершенствования командного состава, был командиром авиаотряда. В 1932 – 1933 годах командовал 7-й истребительной авиаэскадрильей имени Дзержинского. С марта 1936 года комбриг Б. А. Туржанский – слушатель оперативного факультета Военно-Воздушной академии.

В 1936 году 11 советских лётчиков-добровольцев, в том числе и Б.А. Туржанский, прибыли на север Испании. В то время воздуш-

ное прикрытие в Басконии, как и в целом на Северном фронте, фактически отсутствовало. Авиация республиканцев, укомплектованная устаревшими самолётами, совершенно не была приспособлена к ведению военных действий с новейшими типами немецких и итальянских машин. Ведя активные воздушные бои на Северном фронте, над территорией, отрезанной от Центральной зоны войсками мятежников, отдельная эскадрилья под командованием Туржанского за короткий период сбила 6 самолётов противника. Совершив несколько налётов на аэродромы мятежников, лётчики эскадрильи уничтожили на земле 12 вражеских самолётов.

20 декабря 1936 года в воздушном бою самолёт Туржанского был повреждён, а сам он тяжело ранен. Ему всё-таки удалось пересечь линию фронта. Место вынужденной посадки после интенсивных поисков обнаружили только на следующий день. Советского добровольца срочно отправили в местный госпиталь, где он перенёс сложную черепную операцию, – пришлось удалить глаз. После лечения в госпитале был отправлен на родину.

31 декабря 1936 года Борису Туржанскому было присвоено звание Героя Советского Союза. После учреждения медали «Золотая Звезда», как знака особого отличия для Героев Советского Союза, ему была вручена медаль №12. А чуть позже, 8 апреля 1937 года, ему было присвоено воинское звание комбриг.

После излечения Туржанский стал настойчиво добиваться возвращения в строй. Во все инстанции посыпались настойчивые просьбы и рапорты о допуске к полётам. «Лётчик без глаза летать не может» – таков был едино-



душный приговор врачей. Но герой продолжал настаивать на своём. Тогда ему устроили суровое испытание: совершить 10 полётов на истребителе И-15 по кругу на точность приземления. При этом посадочная площадка имела ограниченные размеры. Отлично выдержав испытание, Борис получил разрешение на дальнейшие полёты без каких-либо ограничений.

В 1940 году полковник Б. А. Туржанский стал начальником лётно-испытательной станции авиационного завода №1. Участвовал он и в Великой Отечественной войне. В июле – октябре 1941 года в составе 2-й отдельной истребительной авиационной эскадрильи ПВО Москвы нёс ночные боевые дежурства на Центральном аэродроме. В конце 1941 года он был назначен начальником лётно-испытательной станции авиационного завода №153 в Новосибирске, а в 1942 году – начальником лётно-испытательной станции авиационного завода №82 в Тушино.

14 июня 1948 года Герой Советского Союза полковник Б.А. Туржанский умер после тяжёлой продолжительной болезни. Он похоронен в Москве, на Армянском кладбище. В городе Зарайске Московской области в честь героя установлен обелиск. В марте 1971 года его именем был назван сверхзвуковой ракетоносец. Герой Советского Союза Борис Туржанский награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, медалями.

Очень интересна и судьба его старшего брата Александра, который также всю жизнь был тесно связан с авиацией. Родился Александр Александрович в 1889 году. В РККА с 1918 года. Участвовал в Гражданской войне. Окончил 1-ю военную авиашколу и Московскую высшую авиашколу. Командовал авиаотрядом, эскадрильей, авиабригадой, бомбардировочным авиакорпусом. В 1935 году ему было присвоено воинское звание комдив. Награждён орденами Ленина и Красной Звезды. 23 июля 1938 года арестован по обвинению в участии в военно-фашистском заговоре. 29 февраля 1940 года освобождён за недоказанностью обвинения и назначен помощником начальника Таганрогской военной школы лётчиков по лётной подготовке. 4 июня 1940 года ему присвоено звание генерал-майор авиации.

С июля 1940 года Александр Туржанский – начальник Качинской Краснознамённой военной авиационной школы, с августа 1941 года – преподаватель, а затем старший преподаватель Военной академии командного и штабманского состава ВВС. 19 февраля 1942 года арестован по обвинению в пропаганде пораженческих настроений, клевете на командный состав Красной Армии и восхвалении германских войск. Находился под следствием до 25 марта 1952 года. Был осужден к 12 годам лишения свободы. Освобожден после смерти Сталина. 29 июля 1953 года реабилитирован. Назначен заместителем начальника кафедры бомбардировочной авиации ВВА. Окончил курсы усовершенствования при ВВА, служил преподавателем тактики ВВС в Военно-инженерной академии имени Жуковского. С ноября 1955 года в отставке. Умер в Москве в 1982 году.

Вот такая славная судьба выдалась нашим крылатым землякам братьям Туржанским.

**Игорь АЛФИМОВ,
заведующий учебной
частью СФ ВЗФЭИ**