

Д. Новаленко

**СМОЛЕНСК
ЗАВТРА**



Д. П. КОВАЛЕНКО,
главный архитектор Смоленска

СМОЛЕНСК ЗАВТРА

Смоленское
книжное издательство
1961

В 1963 году исполняется 1100 лет со времени первого упоминания Смоленска в летописях. За свою многовековую историю город пережил много бурных событий. Являясь ареной жесточайших боев за свободу и независимость нашей Родины, подвергался разрушениям, неоднократно горел и снова восставал из пепла.

История города неразрывно связана с историей всей нашей страны — в древнейшие времена крепкие узы соединяли Смоленск с его ровесниками Киевом и Новгородом и позднее — с Москвой.

До Великой Октябрьской социалистической революции город имел слаборазвитую промышленность и был мало населен. За годы Советской власти Смоленск значительно вырос в промышленном и в культурном отношении, стал одним из крупных административно-культурных и промышленных центров Российской Федерации.

Во время Великой Отечественной войны его развитие и строительство было прервано. Гитлеровские оккупанты превратили город в сплошные руины. Но благодаря огромной заботе Коммунистической партии и Советского правительства, при широком участии в восстановлении трудящихся Смоленск залечил раны войны и продолжает строиться, превращаясь в один из красивейших городов нашей страны.

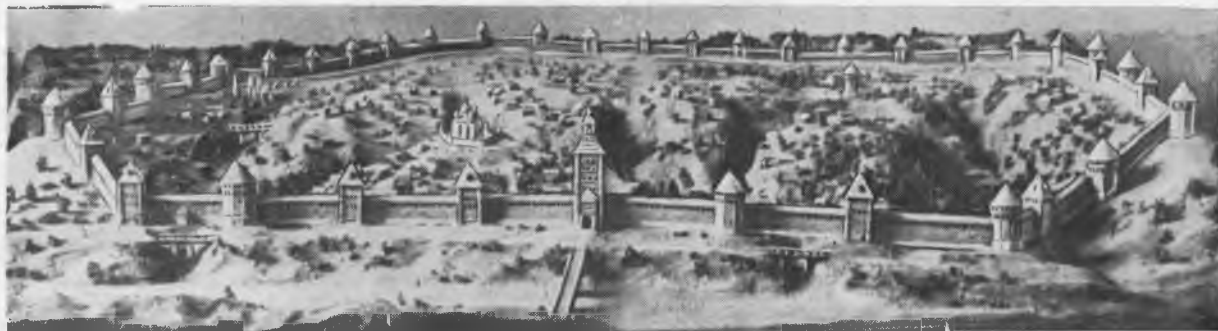
Смоленск — один из самых древних русских городов. Первое упоминание о нем мы находим в летописях под 863 годом. Это дает основание в 1963 году отметить 1100-летнюю годовщину этого знаменательного события.

Расположенный в центре водного пути из «варяг в греки» и сухопутного из Западной Европы к Волге, Смоленск развивался как торговый центр, а с образованием Великого княжества Смоленского и как политический центр. Наибольшего развития торговли город достиг в XII (эпоха расцвета Ганзейского союза) — середине XIV веков. К этому времени относится строительство первых памятников архитектуры: церквей Петра и Павла (1146), Свирской (1191—1194) и Ивана Богослова (1173).

В 1441 году Смоленск был завоеван Литвой, под властью которой он находился 110 лет. Лишь после присоединения его к Московскому государству (1514) значение города как торгового центра снова возрастает.

XVI—XVII века проходят в борьбе с внешними врагами. В 1611 году польские войска Сигизмунда III после почти двухлетней осады заняли Смоленск, превратив его в груды пепла. Окончательное присоединение его к России произошло в 1654 году. С этого времени начинает меняться социальный состав населения: торгово-промышленные классы вытесняются военными. Город строится как военный посад.

В XVII—XVIII веках были построены такие знаменитые исторические памятники Смоленска, как крепостная стена, возведенная при царе Федоре Иоановиче и Борисе Годунове русским зодчим Федором



Макет древнего Смоленска — верхний снимок. Панорама Смоленска конца XVIII века — нижний снимок.
(Макет и фото находятся в Смоленском краеведческом музее).

Савельевичем Конем (1596—1602), и Успенский собор, воздвигнутый в 1677—1740 годах в память героической обороны Смоленска в 1609—1611 годах каменных дел подмастерьем Алексеем Корольковым, и в последующие годы достроенный по проекту архитектора А. И. Шеделя.

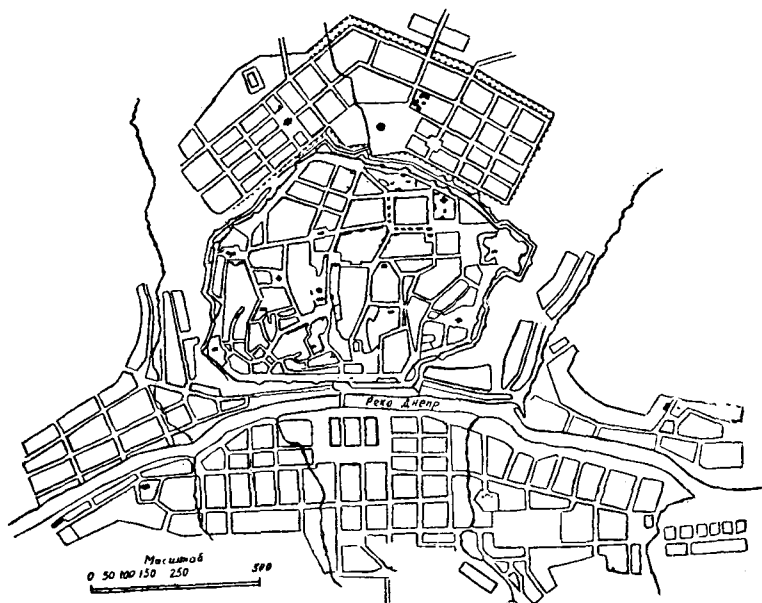
В 1812 году Смоленск заняли войска Наполеона, которые сильно разрушили его. Город пришел в упадок. В 1857 году в нем насчитывалось всего 13 тысяч жителей. Восстановление началось лишь со второй половины XIX века. К этому времени проводятся шоссе Смоленск—Витебск и Смоленск—Рославль, а к 70-м годам прокладывается железная дорога. Смоленск опять оказывается в узле торговых магистралей. Здесь возникает несколько промышленных предприятий по переработке продуктов сельского хозяйства (мукомольных, крупяных).

К началу XX века Смоленск представлял собой губернский центр с застройкой, типичной для дореволюционных городов. Каменные строения располагались на главной улице, а окраины, тонувшие в грязи, были застроены самыми примитивными домами.

Первый регулярный генеральный план застройки Смоленска был разработан еще в 1779 году, и на его основе застройка осуществлялась до 1817 года. В 1818 году был утвержден второй план, по которому город развивался как в левобережной его части между сврагами за крепостной стеной, так и в Заднепровье, обстраиваясь прямоугольными небольшими кварталами. Застройка представлялась небольшим количеством каменных жилых и общественных зданий, храмами на возвышенных холмах и подавляющим большинством деревянных строений.

Через девять лет после Великой Октябрьской социалистической революции, в 1926 году, по заданию горсовета архитектором А. В. Щусевым был составлен проект нового генерального плана перестройки города. Позже, в 1935 году бригадой архитекторов во главе с Н. Г. Кондратенко был разработан еще один план, по которому архитектурно-планировочным ядром намечалась площадь имени Смирнова. По этим планам в городе было построено большое количество каменных многоэтажных жилых и общественных зданий.

В годы первых пятилеток начался бурный расцвет города. Если до революции в городе проживало 63 тысячи жителей, то по переписи 1939 года население города составляло уже 156,8 тысячи человек. Интенсивно развивалась промышленность Смоленска: в 1928 году вступил в строй льнозавод, в 1937 году был построен льнокомбинат. Значительное развитие получили металлообрабатывающая и машиностроительная промышленность. Город превращался в значительный промышленный и культурно-административный центр.



План города Смоленска 1818 г.

Одной из важнейших отраслей народного хозяйства являлась легкая промышленность. Всего до Великой Отечественной войны в городе насчитывалось до 35 предприятий и 30 артелей промысловой кооперации. Наиболее крупными были льнокомбинат, заводы имени Калинина и «Метиз», мелькомбинат, швейная, обувная, трикотажная фабрики. Работали типография, кирпичный завод сухого прессования и кирпичный завод № 3.

Значительных успехов достигли торфяная промышленность и промышленность по производству строительных материалов и обработке дерева.

В довоенном 1941 году жилой фонд Смоленска (по данным горкомхоза) составлял 6370 жилых домов с общей площадью 646,5 тысячи квадратных метров. Подавляющую часть домов составляли деревянные. В 1937 году из общего количества строений деревянных было 36,6 процента. Значительный рост коммунально-жилищного строительства в 1937—1941 годах не смог существенно изменить это соотношение, но доля каменных строений по величине жилой площади в общем жилом фонде города повысилась до 60 процентов по сравнению с 39 процентами в 1937 году.

С появлением в Смоленске крупных промышленных предприятий начался бурный рост жилищно-коммунального строительства. Благоустройство велось равномерно как в центре, так и на окраинах города. Усиленно застраивались вновь возникшие рабочие кварталы, тяготевшие к промышленным предприятиям. Многоэтажное строительство охватывает, главным образом, центральную часть города и частично район Покровской горы и Заднепровье.

Если в дореволюционное время архитектурный силуэт города определяли церкви и буржуазные особняки, то в годы Советской власти заметную роль в нем стали играть новые многоэтажные дома. Наряду с крупными жилыми постройками — Дом партийного актива, Дом специалистов и жилые комплексы в Заднепровье, по улице Дзержинского, Казанской горе и в Заполье — возникает множество административных и культурно-бытовых зданий. Среди них такие сооружения, как Дом Советов, драматический театр, молодежный театр, Дом Красной Армии, клуб завода имени Калинина и клуб имени Андреева, хирургическая клиника, первая советская больница на Покровской горе.

Новые монументальные постройки, входя в исторически сложившийся комплекс города, придавали ему новое архитектурное звучание.

Ярким показателем культурного роста Смоленска в предвоенные годы являлась широкая сеть средних и высших специальных учебных заведений. В городе работало пять высших учебных заведений, 15 техникумов,

29 средних школ, четыре ремесленных училища, ежегодно выпускавших по несколько тысяч квалифицированных рабочих. Целый ряд научно-исследовательских институтов вел большую научно-исследовательскую работу. Громадное внимание уделялось культурно-просветительным учреждениям, ширилась сеть библиотек, клубов, Домов культуры. Большую работу развернули музеи.

Смоленск издавна был местом скрещивания нескольких железнодорожных путей, одним из наиболее крупных узловых пунктов на главной магистрали Западной железной дороги.



Площадь им. К. Маркса. В центре — Дом Советов и драматический театр.

Город имел две электростанции: новую основную и старую дизельную, общей мощностью 11 483 киловатта. Протяженность водопроводной сети составляла 110 километров. Канализационная сеть проходила главным образом в центральной части города и имела протяжение всего 13 километров.

Городской трамвай имел узколинейный одиночный путь протяженностью 21 километр, 23 пассажирских вагона, вагонное депо, ремонтные мастерские и тяговую подстанцию. Городские автобусные маршруты охватывали 31,5 километра, обслуживалась линия девятью автобусами.

Земельный фонд города до войны составлял 6262 гектара. Город делился на три района: Сталинский, Красноармейский и Заднепровский.

Центральными магистралями города служили Большая Советская улица, Ленинская, улица К. Маркса, Большая Пролетарская — ныне имени Сталина, улица имени Смирнова — ныне проспект Ю. Гагарина, магистрали районного значения — Рославльское и Киевское шоссе, Витебское и Демидовское шоссе, улица Фрунзе. В левобережной центральной части города располагались две площади — К. Маркса и имени Смирнова. Набережные были обстроены одноэтажными, в основном деревянными, домами.

Зеленые насаждения города насчитывали 1325,3 гектара. Под парками в верхней и нижней частях города было занято 36,9 гектара, под скверами — 14,2 гектара, лесопарки и запретные зоны занимали 1274,2 гектара.

Протяженность улиц составляла 130,2 километра: асфальтированных — 8,8 километра, мощеных и булыжных — 62,2 километра. Мостов и путепроводов было восемь, общей протяженностью 377 погонных метров.

Жилые районы города располагались на левом и правом берегах Днепра. Основной массив города занимал левобережную часть, в пределах крепостной стены. Большая часть капитальной застройки — общественные здания: Дом Советов, театр драмы, дом банков, новая гостиница, Дом Красной Армии и другие — размещалась в Сталинском районе. Левобережный склон, обращенный к Днепру, был тесно застроен одноэтажными зданиями. Большая часть улиц имела усовершенствованное покрытие. По главным улицам проходил трамвай. В этом районе была сосредоточена деловая и культурная жизнь города.

Красноармейский район, занимавший остальную часть левобережного города, южнее крепостной стены, включал в себя два рода строений: двух- и одноэтаж-

ные здания — типа особняков (Офицерская и Красноармейская слободы) и частные деревянные домики с густыми фруктовыми садами.

На юго-восточной окраине Красноармейского района возник новый промышленный район. Здесь работали мельница с элеватором, хлебозавод и другие предприятия. Основной же промышленный район города находился в Заднепровье (льнокомбинат, швейная фабрика, Смолгэс, завод имени Калинина и другие предприятия). Эта часть промышленного Заднепровья характеризовалась относительно высоким удельным весом каменной жилой и общественной застройки. Плотность застройки здесь доходила до 30 процентов. Доминирующим типом застройки остальной части Заднепровья являлись одноэтажные деревянные дома. Это не относится к улице Фрунзе — она уже до войны была застроена многоэтажными каменными домами.

В период временной оккупации фашисты превратили Смоленск в руины. Было разрушено и сожжено 6550 жилых домов (93 процента всего жилого фонда), 26 больниц и амбулаторий, 33 школы, 54 детских сада и яслей, 31 высшее и среднее учебное заведение, 107 промышленных предприятий, две электростанции, выведены из строя водопровод, трамвай, бани, два моста через Днепр, весь железнодорожный узел.

Еще в 1941 году почти полностью выгорели деревянные здания жилых районов, расположенные по окраинам центральной части города — в Красноармейской слободе, в Заднепровском и других районах. Сгорели почти все каменные дома в центре города по Большой Советской улице, Ленинской, Большой Пролетарской и другим. Общая площадь кварталов, полностью уничтоженных огнем, составила около 350 гектаров и полуразрушенных — 250 гектаров. Все ценное, что уцелело в начале войны, было уничтожено в 1943 году при отступлении фашистов из Смоленска.

Все крупные жилые и общественные здания были заминированы врагом и взорваны. Пожары бушевали на огромной территории. Сгорели Дом Советов, здание городского Совета, мединститут, универмаг, Дом Красной Армии, библиотека, почта и телеграф и многие другие административные и общественные здания, институты, техникумы.



Крепостная стена у площади им. Смирнова.

При отступлении гитлеровцы взорвали паротурбинную электростанцию Смолгэс мощностью 10 тысяч киловатт и дизельную электростанцию мощностью 100 лошадиных сил, располагавшуюся на улице Соболева. Сильно была повреждена и воздушная сеть. Вырублены и сожжены сады и парки. Из памятников архитектуры были взорваны Троицкий и Авраамиевский монастыри, пострадали частично Успенский собор, Покровская, Георгиевская и Никольская церкви. Городская крепостная стена и некоторые исторические здания, а также памятники М. И. Глинке, с Орлами и Героям, павшим при защите Смоленска в 1812 году, хотя и в поврежденном виде, к счастью, сохранились.

Восстановление города началось с первых же дней его освобождения. Жители расчищали завалы, восстанавливали сохранившиеся коробки зданий, приводили в порядок мостовые, разбивали скверы, озеленяли парки и улицы.

На 1 апреля 1945 года, по данным горкомхоза, жилой фонд города составлял 1287 домов с общей площадью 87,4 тысячи квадратных метров. Жилая площадь в подлежащих восстановлению коробках исчислялась в 65—70 тысяч квадратных метров, а объем коробок общественных и культурно-бытовых зданий, подлежащих восстановлению, ориентировочно определялся в 560 тысяч кубометров. Объем восстановленного и вновь построенного жилого фонда на 1 января 1960 года составил 860 тысяч квадратных метров.

Кроме жилых зданий, в городе восстановлено и вновь построено: 23 школы и техникума, 11 лечебных учреждений, драматический театр, Дом Советов, пять кинотеатров, музыкальное училище, 10 библиотек, Дом партийного просвещения, 11 клубов, 69 детских садов и яслей, три вокзала (в Смоленске, Колодне и Сортировочной), два стадиона («Динамо» и «Спартак»), 26 административных зданий, четыре бани и другие.

На протяжении последних лет Коммунистическая партия и Советское правительство систематически увеличивали капитальные вложения в промышленность, в жилищное и культурно-бытовое строительство. За последние четыре года в Смоленске введено в эксплуатацию 260,5 тысячи квадратных метров жилой площади, что составляет треть жилого фонда. Таким образом, в



Жилой квартал по Интернациональной улице.

городе успешно решается задача ликвидации острого недостатка в жилье.

Кроме того, за последние два года вступили в строй два асфальто-бетонных завода, открыт техникум связи, две школы-интерната, стадион, кинотеатр, несколько детских садов и яслей, построены железобетонный мост через Днепр и ряд других сооружений.

На большинстве строек фундаменты кладутся из крупных бетонных блоков, мокрая штукатурка заменена сухой, наружная кладка ведется под расшивку, широко применяются сборные железобетонные лестничные площадки и марши, карнизные и балконные плиты, междуэтажные перекрытия из пустотелых плит, настила и т. д. В городе начали возводиться жилые дома из крупных железобетонных панелей (Московского отделения железной дороги) и крупных силикатных блоков.

Сооружается плавательный бассейн, второй железобетонный мост через Днепр, заканчивается строительство Крестовоздвиженского путепровода, открыта гостиница «Россия», Дом связи, строится баня, а также завершены большие работы по благоустройству и реконструкции Витебского шоссе, улицы Дзержинского, проспекта Ю. Гагарина, улиц Мичуринской, Октябрьской революции и целого ряда других.

По линии совнархоза семилетним планом предусматривается реконструкция Смоленской ТЭЦ, перевод ее на тепловой режим работы, продолжение строительства завода средств автоматики, расширение мебельной фабрики, чулочно-трикотажной, которая будет выпускать бельевой трикотаж, расширение машиностроительного завода и ряда других предприятий.

Для успешного выполнения намеченных мероприятий совнархоз ведет большие работы по укреплению и расширению производственной строительной базы в Гнездове, существующих заводов железобетонных изделий и строительству новых заводов — гипсового, прокатных перегородок, завода силикатного кирпича, крупнопанельного домостроения.

Попутно с восстановлением зданий и сооружений восстанавливается подземное хозяйство и благоустраивается городская территория. Разработано проектное

задание по теплофикации города, его центральной части и промышленности Заднепровья.

Жилищно-гражданское строительство размещается в настоящее время в соответствии с планировочной документацией. За послевоенные годы на улицах города выросли сотни новых домов, среди них десятки многоэтажных жилых домов и общественных зданий. Характерно, что в послевоенные годы при сооружении домов больше внимания уделяется созданию удобств для трудящихся.

Быстро застраивается центральная часть города и прилегающие к ней улицы. В 1953—1955 годах около 60 процентов введенной в эксплуатацию жилой площади размещалось в домах, находящихся в центре города и на его основных магистралях. В последнее время большое развитие получило строительство наиболее экономичных малометражных жилых домов в четыре-пять этажей. Положительным является и то, что в архитектурном отношении вновь выстроенные здания значительно обогатились и являются украшением города.

Завершено строительство крупного городского ансамбля — центральной площади имени Карла Маркса с Домом Советов, драматическим театром и жилыми домами по улицам Октябрьской революции и Пржевальского. Благоустроены центральные улицы — Ленинская, Большая Советская, Сталина и Дзержинского. Близится к завершению застройка пятиэтажными зданиями улицы Пржевальского и проспекта Ю. Гагарина. Застроена и частично озеленена набережная по Большой Краснофлотской улице. На правом берегу Днепра разбит сквер.

Обстраиваются жилыми домами по типовым проектам главные подъездные магистрали по Витебскому шоссе, Минской и Рославльской улицам.

Благоустраиваются внутриквартальные территории жилых домов льнокомбината, отделения Московской железной дороги, мебельной фабрики, местных Советов, детских садов и школ. Приведены в порядок городские парки и скверы. Асфальтируются центральные улицы и площади, расширяются тротуары, улицы обсаживаются декоративными насаждениями, устраиваются газоны. На бывших пустырях и развалинах разбиваются новые скверы.



Бульвар по улице Октябрьской революции.

НЕДАЛЕКОЕ БУДУЩЕЕ ГОРОДА

«Контрольные цифры развития народного хозяйства СССР на 1959—1965 гг.» открывают перспективу бурного роста всех городов нашей страны, в том числе и Смоленска. Руководствуясь этим документом, Государственный институт проектирования городов разработал семилетний план развития жилищного, культурно-бытового, промышленного и коммунального строительства Смоленска.

Генеральный план города был разработан проектно-техническим бюро Академии архитектуры СССР в 1944—1945 годах. Позднее сама жизнь и возросшие запросы населения внесли в него поправки и потребовали пересмотра отдельных положений. В 1951—1952 годах, а затем в 1955 году, в соответствии с указаниями Всесоюзного совещания строителей, план был скорректирован Государственным институтом проектирования городов на новой топографической основе (Авторы проекта архитекторы Н. П. Баранов и М. Н. Силантьева). По этому проекту планировки и застройки города новые жилые дома размещались главным образом на территориях, примыкающих к центральной части города.

Учитывая, что с 1952 по 1960 год изменились технико-экономические основы развития города и некоторые архитектурно-планировочные позиции, а также в связи с развитием промышленности, почти вдвое увеличившим объем нового жилищного строительства, возникла необходимость в пересмотре проекта 1952 года и составлении нового на значительно большей территории с освоением новых районов застройки.

Проект генерального плана выполнен в 1960 году Государственным институтом проектирования городов (Гипрогором) 4-й архитектурной мастерской (руководитель мастерской — архитектор Л. А. Салищев, автор проекта — архитектор В. П. Кувырдин, соавтор — архитектор Е. В. Рязанова).

Генеральным планом разработаны основные принципиальные вопросы развития и организации города, масштабы его экономического роста, жилищного строительства, характер застройки, архитектурный облик, художественная выразительность в решении силуэта города и отдельных ансамблей площадей и улиц.

Проектом предусматривается членение территории города на два крупных района: Заднепровский — на правом берегу Днепра с прилегающим к нему районом Колодни и Центральный — на левом берегу реки.

Архитектурно-планировочное решение Генерального плана развития города учитывает естественные особенности города, принципы четкого функционального зонирования территорий как в сложившихся, так и в новых районах города под жилые районы, промышленные предприятия, транспортные, коммунальные и складские сооружения, городские парки и скверы.

В проекте городские районы подразделяются на жилые районы, состоящие из ряда микрорайонов, создающих наиболее благоприятные санитарные и культурно-бытовые условия для проживания населения, — здесь будут школы, детские учреждения, магазины, столовые, клубы, хозяйственно-бытовые комбинаты, скверы, спортивные устройства.

Жилищное строительство размещается с учетом трудового тяготения. Строительство общественных зданий и сооружений общегородского значения предусматривается в сложившемся центре города.

Проект планировки и застройки города определяется с перспективой в 20—25 лет.

Генеральный план охватывает всю территорию города, включая ряд близлежащих пригородных земель. Это дает возможность представить полный объем восстановительного и нового строительства на 20—25 лет. Кроме генерального плана города, являющегося основным перспективным документом, разработаны и утверждены детальные проекты планировок центральной левобережной части города, центральной правобережной части Заднепровья и проект детальной планировки района Поповки. Эти документы, углубляя и детализируя генеральный план, намечают конкретные объекты текущего городского строительства.

Сохраняя исторически сложившуюся структуру города, Смоленск восстанавливается и реконструируется с учетом требований нашего времени и перспектив его дальнейшего развития. В результате осуществления генерального плана Смоленск превратится в один из крупных административно-хозяйственных, культурных и промышленных центров Российской Федерации.



Зеленое кольцо вокруг крепостной стены. Башня Маховая.

Рассмотрим основные положения нового генерального плана Смоленска и постараемся представить себе, каким будет город в недалеком завтра.

Будущий Смоленск — не только административный центр, это прежде всего город индустриальный с развитой тяжелой промышленностью, научно-учебный и культурный центр области.

На старых местах будут продолжать восстанавливаться и реконструироваться крупнейшие промышленные предприятия, такие, как машиностроительный завод «Автозапчасть» на Старо-Демидовском шоссе, Смоленская ТЭЦ, мебельная фабрика по улице Горького, чулочно-трикотажная фабрика, швейная фабрика «Красный швейник» и другие. Вместе с тем, в целях создания свободного доступа к берегам Днепра и освобождения подъездов к железнодорожной магистрали, некоторые промышленные предприятия, располагающиеся среди жилых кварталов, проектируется вынести за пределы города. В результате территория между Днепром и железной дорогой освободится для административных и жилых домов, для скверов и садов. Вырастут и новые промышленные районы в левобережной части города на

Поповке, 1-й Краснинской улице и в правобережной — на Покровке и в Садках.

Советом народного хозяйства Смоленского экономического административного района ведутся большие работы по строительству в районе Поповки и Чернушенских улиц. Завод средств автоматики уже выпускает продукцию. Будут построены и уже строятся обувная фабрика, фабрика швейного оборудования, полиграфкомбинат, шелкоткацкая фабрика. В районе Краснинского шоссе разместятся предприятия пищевой промышленности — молокозавод, хлебокомбинат, макаронная фабрика, в районе Чернушенских улиц закладываются новые цехи Смоленской чулочно-трикотажной фабрики по производству бельевых трикотажных изделий мощностью 18 миллионов штук в год и целый ряд других предприятий. В текущем семилетии в городе будут производиться новые виды продукции: эмалированная посуда, малогабаритные холодильники и пр. Значительно возрастет выпуск обуви, мебели, швейных и чулочно-трикотажных изделий, молочной продукции. Для населения будет построен ряд предприятий и мастерских бытового обслуживания в жилых районах и микрорайонах города: по ремонту холодильников, стиральных и других машин, телевизоров и радиоприемников, по ремонту мебели, а также мастерских химической чистки и крашения одежды, пошиву и ремонту одежды и обуви, изготовлению строчечных изделий и целый ряд других.

Новое размещение промышленных предприятий создаст нормальные условия для развития фабрично-заводского производства, а вынос ряда предприятий за черту города значительно улучшит санитарное состояние жилых кварталов.

Из старого промышленного района будет вынесен в район Орловской-сортировочной рыбообрабатывающий завод, расположенный сейчас в жилом квартале по Ново-Ленинградской улице. Шиноремонтный завод, обувная фабрика и кожзавод, находящиеся в жилой застройке, тоже не имеют площади для дальнейшего развития производства, а потому их также переведут в новый промышленный район центральной левобережной части города. Такие предприятия как трикотажная фаб-



Предмстная площадь. Слева — Соборный холм с Успенским собором, справа — сквер с памятником фельдмаршалу М. И. Кутузову-Смоленскому.



рика, мебельная, хлебозавод и другие, размещенные в заселенной части города, остаются на своих местах при строгом соблюдении санитарных требований. В этих местах будут созданы защитные зеленые насаждения.

В связи с тем, что Смоленск издавна является местом скрещивания нескольких важнейших железнодорожных путей, потребуется расширить в сторону Днепра пассажирскую станцию. Западнее Петропавловской церкви с южной стороны путей будет построен вокзал пригородного сообщения. Он соединится пешеходными переходами и туннелем с существующим островным вокзалом.

Здание вокзала будет одним из красивейших в городе. Перед его южным фасадом раскинется обширная благоустроенная площадь, которую обстроят административными и служебными зданиями. На оси площади в сторону набережной проляжет большой зеленый массив парка. На берегу Днепра в парке вместо деревянного павильона поднимется капитальный речной вокзал.

Предполагается оживить малое судоходство по Днепру. Уровень воды в реке у Смоленска повысится, что позволит водить здесь более крупные речные суда нового типа.

По генеральному плану значительно расширяется городская территория Смоленска: к северу город будет расти до райсна Королевки и речки Вязовенька; в северо-западном направлении — до кирпичного завода № 3; к югу новые городские кварталы возникнут по Рославльскому шоссе, проспекту Ю. Гагарина и Киевскому шоссе; в юго-западном направлении городская черта пройдет по землям совхоза «Кловка», а на юго-востоке крайние городские улицы пересекут колхозные земли.

Ведущая роль в архитектурном облике города сохраняется главным образом за четырех- и пятиэтажными домами.

Исторический центр города внутри крепостной стены, проспект Ю. Гагарина, Рославльское шоссе, главные улицы и набережная Днепра застроятся четырех- и пятиэтажными зданиями. Только наиболее важные площади и магистрали города: площади имени Карла Маркса, имени Смирнова, улица Октябрьской революции — будут обстроены монументальными жилыми и общественными зданиями. Некоторые дома будут иметь

более пяти-шести этажей. Двухэтажная каменная застройка сохранится за пределами центральной части города, а также по магистралям и площадям второстепенного значения. Индивидуальные (усадебные) постройки займут окраинные районы города, а в дальнейшем в ряде районов будут реконструированы в капитальные многоэтажные строения. Основная часть города с его административным центром располагается на левом берегу Днепра. Здесь разместится и $\frac{4}{5}$ всего населения.

Проектом генерального плана в отдельных районах города: в Заднепровье, Садках, в районе Мопровской, Профинтерновской, Большой Чернушенской улиц, на Псповке — предусмотрено создание своих районных



Вокзал.

центров со скверами и площадями, обстроенными общественными, культурно-бытовыми, торговыми зданиями и жилыми домами. Эти площади будут связаны с центральной частью города благоустроенными магистральными улицами, трамвайным и автобусным сообщением.

Строительство развернется в основном в южном, юго-восточном, западном и юго-западном направлениях. Поскольку город уже сложился, при проектировании за основу принята существующая сетка улиц. Однако эти

улицы, в соответствии с генеральным планом, расширяются и благоустраиваются, в их систему вливаются новые магистрали. Радиально-полукольцевая система улиц и магистралей, положенная в основу плана развития города, обусловлена расположением города на холмах, перерезанных глубокими оврагами.

В целях достижения наибольшей выразительности застройки используются богатейший природный рельеф города, его исторические памятники и громадные массивы зеленых насаждений, раскинувшиеся на возвышенных склонах гор парки, скверы, бульвары.

Предусматривается создание целостных ансамблей, магистралей и площадей с включением в единый комплекс с новой застройкой памятников старины. Это создаст своеобразный, присущий только Смоленску, архитектурный силуэт города. Даже сейчас, когда город еще далеко не полностью отстроен, это своеобразное его лицо уже выявилось. Сила художественной выразительности архитектуры города и будет заключаться в органическом сочетании величавых сооружений эпохи социализма с древнейшими памятниками русского зодчества, вписанных в его природу.

Административно-планировочный центр города сохраняется за площадью имени Карла Маркса, на которой находится монументальное здание Дома Советов, выполненное ленинградским архитектором Ярошевским в стиле русской классики, Драматический театр (архитектор С. А. Ильинский) и пятиэтажный жилой дом отделения Московской железной дороги.

Три двухэтажных дома, расположенных вдоль сада Блонье, будут разобраны. Площадь тогда расширится, и зеленый массив сада будет служить прекрасным декоративным средством оформления площади. Совершенно по-иному будут выглядеть тогда здания Дома Советов и Драматического театра, заслоненные сейчас низкими ветхими домами.

На площади перед Домом Советов будет воздвигнут памятник основателю Советского государства В. И. Ленину. Это придаст идейно-художественную выразительность и завершенность всей архитектурной композиции центральной части города.

По улице Октябрьской революции пройдет широкий 40-метровый зеленый бульвар. Он проектируется как

парадная жилая улица и явится основной композиционной осью, соединяющей главную парадную площадь с нсвой застройкой в южном районе города. Зеленый бульвар протянется от площади Карла Маркса, мимо нового здания почты и телеграфа, пересечет улицы Дзержинского, Краснинскую, Кирова и выйдет между жилыми домами отделения Московской железной дороги. Повернув к стадиону «Динамо», он примкнет ко второму бульвару, связывающему проспект Ю. Гагарина с Парком культуры и отдыха в Реадовке. Обе стороны этой магистрали будут обстроены общественными и жилыми домами, в основном пятиэтажными, с благоустроенными квартирами, встроенными и отдельно



Здание почтамта.

стоящими магазинами с художественно оформленными витринами и рекламами. Для большей архитектурно-художественной выразительности застройки главной магистрали по одну и другую ее стороны разместятся монументальные сооружения оперного театра, Дома культуры, универмага, библиотеки и другие здания, объединенные общим архитектурным замыслом. Благоустроенные внутриквартальные территории займут спортивные и детские площадки, площадки и сады

для отдыха населения и игр детей с архитектурными сооружениями малых форм.

Эта магистраль с широкими полосами зеленых насаждений, с цветочными газонами будет самой парадной в городе. Вдоль тротуаров установят красивые светильники и светофоры. Здания Дома учителя, поликлиники и детской больницы включаются в общий ансамбль застройки магистрали.

На бровке возвышенного берега Днепра, рядом с пединститутом, вырастут новые восьмиэтажные жилые дома, которые образуют красивый фасад со стороны Заднепровья, а идущие вниз к Днепру склоны будут озеленены и превращены в парк «Победы». В центре парка возвысится памятник-музей Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. Вниз по склонам, по оси Дома Советов, к набережной Днепра спустится монументальная лестница. По обе стороны Днепра между железобетонными мостами пройдет набережная в виде двух террас с аллеями, площадками для отдыха, декоративной зеленью и газонами, со сходами с новых мостов и подходами к Днепру, украшенными скульптурой и архитектурой малых форм.

Большая Краснофлотская улица будет капитально отстроена. Жилые дома льнокомбината надстроят еще одним этажом, они получат единое архитектурное воплощение. Вдоль набережной протянутся асфальтированные дороги и тротуары с декоративными деревьями. Древнейшая Ивано-Богословская церковь (1173) «на овражке» будет реставрирована и восстановлена в ее первоначальном виде, а территория вокруг нее — благоустроена и озеленена.

Набережные предполагается продолжить в обе стороны от мостов — на восток после переноса трамвайного парка и на запад — по правому берегу реки. Трамвайный парк разместится в новом районе — на улице Буденного в капитальных сооружениях на ровном благоустроенном месте.

Городской пляж в районе Рачевки будет продолжать благоустраиваться. Еще больше озеленятся набережные Днепра. Восточнее мебельной фабрики вдоль берега зацветут фруктовые сады рабочих.

Против верхней части города, на правом берегу Днепра, по склонам холмов — на Шкляной горе, на

Покровке, в Садках и на Ямшине появятся капитальные жилые многоэтажные дома с общественными монументальными сооружениями Домов культуры, кинотеатров, школ, универмагов. Постепенно они обрастут новыми парками и скверами, и заднепровские холмы станут живописнейшим районом города. Многоэтажные строения Псковской горы выйдут к набережной.

Большими сооружениями обстроятся Минская улица и Демидовское шоссе. На этой крупной и главной въездной магистрали города по обе стороны возвысятся четырех-, пятиэтажные жилые дома со всеми видами коммунальных удобств. Внутри кварталов будет создано все для отдыха трудящихся, построены детские сады и ясли с площадками для игр и развлечений малышей.

По улице Фрунзе поднимется четырехэтажное здание средней школы.

На развилке Минской улицы и улицы Фрунзе, на месте одноэтажных жилых времянок вырастет монументальное здание Дворца культуры с большим зрительным залом, целым комплексом помещений для кружковой работы и библиотекой. Вокруг Дворца культуры раскинется зеленый парк со спортивными площадками, широкими аллеями, фонтаном и всевозможными сооружениями для отдыха. Значительно расширятся 1-я Мичуринская улица и Старо-Демидовское шоссе, по обеим сторонам которого вырастут новые кварталы жилых домов.

Въезд в город со стороны Московско-Минского шоссе будет оформлен в виде большого архитектурно-скульптурного комплекса сооружений, отображающих героину древнего русского города Смоленска, внесшего большой вклад в славную летопись советского народа. По обе стороны шоссе, от перекрестка Демидовского шоссе с Минским, до развилки по улице Фрунзе, вытянется зеленый тенистый коридор с широким асфальтированным полотном дороги, с благоустроенными обочинами, вдоль которых встанут фасады четырех- и пятиэтажных жилых домов с художественно оформленными витринами первых этажей и газосветовой рекламой.

Громадами зеленых парков будут смотреть примыкающие к улице Фрунзе, главной въездной магистрали, участки Дома культуры, 1-й Советской больницы, род-



Гостиница „Россия“.

дома, городской сквер на развилке. Улицу Фрунзе обстроят многоэтажными жилыми домами, в которых поселятся рабочие и служащие отделения Московской железной дороги. На месте ветхих щитовых времянок будет разбит зеленый массив сквера. Улица Фрунзе расширится до 25 метров, а улица 12 лет Октября — до 30 метров. Вертикальная планировка этих улиц несколько смягчит уклоны. Поперечный профиль улицы 12 лет Октября позволит провести широкие тротуары с зелеными посадками, с проезжей частью по обе стороны трамвайного двухпутного полотна, располагаемого по оси улицы. Вдоль всей проезжей части этой въездной магистрали будут установлены светильники.

Значительной реконструкции подвергнется Заднепровье. Центром его будет Колхозная площадь, которая получит совершенно новый архитектурный облик.

Детальным проектом планировки центральной части Заднепровья, разработанным Гипрогором в 1957 году архитектурно-планировочной мастерской № 11 (руководитель — архитектор В. Н. Гугель, авторы — архитекторы Р. М. Торговник и З. С. Рыжкина), большое внимание уделяется оздоровительным мероприятиям и санитарной очистке района. Это вызвано тем, что Смоленская ТЭЦ, выделяющая громадное количество золы и дыма, и непосредственно здесь расположенные железнодорожные пути и ряд больших и мелких производств ставят Заднепровье в крайне невыгодное положение в санитарном отношении.

Сильной реконструкции подвергнутся существующие улицы и магистрали, которые должны будут пропускать большие потоки людей и автомобильного транспорта. Значительно расширится Комсомольская улица. По ней пройдет двухпутная трамвайная линия с благоустроенными проездами и пешеходными тротуарами от Нового моста на улице Дзержинского до Старо-Ленинградской улицы. С улицы Кашена, таким образом, трамвай будет снят, автогужевое движение здесь улучшится.

Расположенная поблизости к вокзалу Петропавловская церковь (1146 г. с пристройкой 1752—1757 гг.) будет реставрирована, а территория вокруг нее благоустроена и озеленена.

На месте пустыря, рядом с Новым мостом, на берегах реки Городянки будет поднят рельеф, реку возъ-



Мост через Днепр по улице Дзержинского.

мут в трубу. Тут же будет сооружен затон для стоянки речных судов в зимнее время.

Жилые кварталы улиц Комсомольской, Кашена и Желябова будут расчищены от ветхих и малоценных построек. Здесь намечается создать большой зеленый массив из декоративных пород деревьев.

Значительной реконструкции подвергнется швейная фабрика. Одноэтажные постройки с восточной стороны ее главного корпуса будут ликвидированы и вместо них до Ново-Ленинградской улицы пристроены трехэтажные новые корпуса. Напротив этого здания территория рынка будет переоборудована. В центре ее построят большой крытый рынок на 500 мест, площадь вокруг него будет озеленена и благоустроена. Место ветхих сараев и тира займет новый трехэтажный универсам с художественно оформленными витринами.

В связи с реконструкцией улиц Комсомольской и Желябова обширное здание бывшего Заднепровского райисполкома будет укорочено и надстроено еще тремя этажами. В нем разместится фабрика-кухня со столовой, рестораном и торговыми помещениями.

На месте мельницы и горпромкомбината разместится трехэтажный автовокзал со всеми необходимыми службами для пассажиров, с билетными кассами, гостиницей, комнатой матери и ребенка. Само здание будет удобным для пассажиров и оформлено в духе современной архитектуры. Здесь же расположат и стоянку для автобусов разных направлений. На глухих торцах смежного здания и на здании вокзала установят газосветовые рекламы и щиты с красочно оформленными маршрутами.

Корпуса электростанции ссыхаются, но значительно обогатятся в архитектурном отношении, слившись в единый художественный ансамбль с заднепровскими постройками.

В ближайшее время будет восстановлен Крестовоздвиженский путепровод и пройдет через линию железной дороги с Ново-Московской улицы в район Новых Садков и Колодни. Это инженерное сооружение позволит связаться с районом Садков и Колодней, минуя железнодорожный переезд.

Заднепровье с верхней центральной левобережной частью будет сообщаться четырьмя железобетонными





В районе Поповки раскинутся новые рабочие кварталы.
Жилые дома строят здесь со всеми видами коммунальных
услуг.

мостами: один с Ново-Московской улицы выйдет на Песочную в районе Рачевки, два других сейчас реконструируются и проходят по Большой Советской и улице Дзержинского и четвертый выйдет из района Свирской церкви в сторону улицы Мопра.

Теперь вернемся к центральной левобережной части города. Большая Советская по-прежнему сохраняет за собой значение главной транспортной улицы. Она в основном застроена, и только в самом начале, при въезде в нее с моста через пролом в крепостной стене, на углу улиц Студенческой и Соболева, будет отстроена жилыми четырех- и пятиэтажными домами. Бывшие Днепровские ворота с Надвратной церковью подвергнутся реконструкции и отойдут под школу культпросветучреждений. Вдоль крепостных стен пройдет благоустроенный сквер с площадками и садовыми скамейками. В центре сквера будет установлен бюст революционера-большевика Соболева, чьим именем названа проходящая тут улица.

В просветах между капитальной застройкой будут просматриваться памятники русской старины: Успенский собор (1677—1740), исключительно стройная и изящная Свирская церковь (1191—1194), расположенная в районе Кловки, и ряд других памятников, окруженных зеленью садов, взбирающихся по крутым склонам левобережных холмов. А над ними в центре, на возвышенных местах, раскроется величественная панорама новой многоэтажной застройки города, оформленной в светлых радостных тонах.

С другой стороны Дома Советов, рядом с Парком культуры и отдыха, на западном склоне, будут отстроены новые жилые и общественные сооружения.

Будет завершена реконструкция улицы Дзержинского. По ней возвысятся новые жилые дома и общественные здания, появятся новые зеленые массивы садов и парков.

На вершинах днепровских холмов, таким образом, предстанут в едином ансамбле архитектурные памятники разных веков и новая социалистическая застройка, что и придаст неповторимые черты архитектурному силуэту города.

Парк культуры и отдыха значительно расширится в южную сторону, от стадиона «Спартак» вдоль улицы



Панорама будущей центральной левобережной части города (фото с макета)

Дзержинского. Здесь будут оборудованы новые спортивные площадки, по тенистым аллеям парка будут разбросаны летние ажурные павильоны. Новая территория парка будет связана со старой его частью арочным входом в крепостной стене. В самое ближайшее время на склонах Чуриловской дамбы начнется строительство здания Дома радио.

К востоку от бывших Молоховских ворот (у площади имени Смирнова) протянется широкая лента зеленых насаждений. Вершина Шейновского бастиона будет увенчана легким павильоном-читальней. Дальше, по улице Герцена, в Заполье устремится широкая парковая аллея, в начале которой будет сооружен памятник Нахимову. У кинотеатра «Октябрь» начнется детский парк, он пройдет вдоль крепостных стен и башен у Никольских ворот по обе стороны крепостной стены и выйдет у башни Веселухи к Днепру. В нем будут сооружены различные спортивные площадки и увеселительные аттракционы.

Площадь имени Смирнова, куда сходятся все важнейшие магистрали города: Краснинское шоссе, проспект Ю. Гагарина, Рославльское шоссе, улицы Большая Советская, Дзержинского, Глиники, Красногвардейская — отстроится новыми многоэтажными домами. Они вырастут и на месте старых ветхих строений по Красногвардейской улице, встав в один ряд с жилым домом партактива. Вместо неуютного и малоприспособленного детского кинотеатра «Смена» на одной из центральных магистралей города будет построено новое более современное и удобное здание.

В центре площади имени Смирнова на высоком постаменте будет водружен обелиск, отображающий величайшие достижения советской науки в освоении космоса. Этот величественный монумент будет окружен газоном из ярких цветов и огражден гранитным бордюром. Обелиск придаст площади архитектурную законченность.

Улица Крупской и Рославльское шоссе значительно расширятся, вдоль многоэтажных капитальных строений протянутся полосы зеленых насаждений. В глубине кварталов, через просветы домов будут просматриваться невысокие здания детских учреждений и зеленые массивы внутриквартальных садов.

В районе Поповки раскинутся новые рабочие кварталы жилых домов со всеми видами коммунальных услуг и общественно-культурные учреждения. Здесь будут свой районный центр, рынок, новый городской парк, встанут защитные полосы зеленых насаждений.

Проект детальной планировки этого района города разработан Гипрогором в 1959 году (авторы архитекторы Н. А. Заргарян и А. И. Виноградов). Этот район является одним из крупных в городе, предназначенных в основном для расселения трудящихся, работающих на вновь строящихся промышленных предприятиях.

Жилой район представляет собой вполне законченное градостроительное образование, состоящее из ряда микрорайонов, объединяемых одним центром.

За последние годы проектные и научно-исследовательские организации внесли большой вклад в проектирование и застройку наших городов, отвечающих успешному развитию индустриализации строительства и комплексному обслуживанию населения.

В основу проекта планировки микрорайона положен принцип объединения жилых домов в группы со своим небольшим, в два-три гектара, садом, со спортивными площадками, с озелененными дворами и со всем необходимым комплексом учреждений, предназначенных для повседневного обслуживания населения: школами, детскими садами, магазинами, столовыми, бытовыми мастерскими, размещенными, как правило, в комбинированных зданиях.

В районе Поповки на свободных от застройки территориях создаются восемь микрорайонов, связанных своим большим районным центром с Парком культуры и отдыха, с зеленым бульваром в 23 гектара и целой системой зеленых насаждений, живописно обрамляющих жилые и общественные здания. В центральной части этого района будут размещены общественные здания районного значения: Дом культуры на 800 мест, широкоэкранный кинотеатр на 1200 мест, универмаг, ресторан, кафе, столовые, библиотеки, магазины, поликлиника, больница, банно-прачечный комбинат, ателье, стадион. Микрорайоны застроят малометражными домами в 4—5 этажей со всеми видами коммунальных удобств, включая газо- и теплоснабжение от районных

котельных. Водоснабжение района осуществляется от общегородской системы. Предусматривается в связи с этим строительство новых скважин в водоразборном узле левобережной части города. Канализационная сеть района через центральный коллектор будет присоединена к очистным сооружениям, находящимся на Кловке.

Въезды в микрорайоны предполагаются с прилегающих жилых улиц. Основными магистралями общегородского значения явятся Рославльское шоссе и улица Шевченко, рассчитанные на трамвайное, автобусное и автомобильное движение и магистраль, проходящая от Рославльского шоссе через центр жилого района.

Въезд в город по Рославльскому шоссе будет оформлен скульптурными фигурами, установленными на высших пьедесталах по противоположным склонам выемки, в районе моста через реку Ясенную.

Неузнаваемо изменится и широкий проспект имени Ю. Гагарина, обстраиваемый сейчас многоэтажными жилыми домами местных Советов и отделения Московской железной дороги. На месте обувной фабрики возвысится многоэтажное административное здание, а с противоположной стороны — пятиэтажный жилой дом.

В городе выстроят еще одно капитальное спортивное сооружение — стадион «Динамо», вокруг которого будет разбит большой парк.

На территории мединститута вырастет целый городок — большое монументальное сооружение учебного корпуса и множество подсобных зданий и жилых домов для преподавателей и обслуживающего персонала.

На реке Ясенной, в районе Семичевки, будет создано громадное озеро с капитальным сооружением дамбы, вокруг озера разобьют большой лесопарк. На озере откроют лодочные станции и причалы, там же разместится физкультурная база с вышками для зимнего спорта и целым рядом сооружений для отдыха и развлечений.

Питомник Реадовки, который занимает сейчас 115 гектаров, будет превращен в Парк культуры и отдыха. Расположение на холмистых южных склонах и близость к городу сделают его излюбленным местом для гуляний.



План-макет будущей площади им. Смирнова.

Чтобы разгрузить центр города от транзитного грузового транспорта будут созданы новые кольцевые магистрали: проспект Ю. Гагарина и Большая Советская останутся транспортными магистралями, но грузовые потоки будут переданы отсюда на кольцевые обходы. Внутри города пассажиров будут перевозить автобусы и трамваи.

Жилой фонд города по проекту должен увеличиться по сравнению с существующим более чем в три раза. Число мест в больницах достигнет двух тысяч. Новые больницы будут построены в левобережной части города. В их числе онкологический институт на территории бывших разработок кирпичного завода № 1, в районе Поповки и на территории областной больницы. В городе будет построена новая станция скорой помощи, открыто шесть поликлиник, три родильных дома, несколько женских и детских консультаций.

В наиболее отдаленных от центра районах откроются новые рынки.

В числе крупных культурно-просветительных учреждений будут построены музей Великой Отечественной войны, детский театр, четыре кинотеатра, шесть клубов, Дом физкультуры. Население города будет равномерно обслуживаться сетью детских учреждений. Число средних школ возрастет до 50, детских садов до 40 и детских яслей до 35. Магазины, столовые, бани, прачечные и парикмахерские будут рассредоточены по всей территории города.

В Красном бору, Вязовеньках, на Сокольей горе в живописных местах разместятся пионерские лагеря, детские санатории и дома отдыха.

Проектом планировки предусматривается создание единой системы зеленых насаждений, охватывающей всю территорию города. К концу проектного срока зеленые насаждения займут 376 гектаров, что составляет 15,6 квадратного метра на одного жителя.

В Заднепровье будет разбит районный Парк культуры и отдыха площадью более 15 гектаров на месте бывшей Скворцовой дачи. Возникнут сады по 4-му Свердловскому и Проезжему переулкам, в конце Верхне-Профинтерновской улицы и других районах.

Кроме зеленых насаждений общего пользования и спортивных устройств, предусматривается озеленение

неудобных земель — склонов и оврагов — на площади 520 гектаров, в том числе в Заднепровье — 140 гектаров и Центральном районе 380 гектаров, санитарно-защитная зона составит 118 гектаров.

Большие инженерные работы будут проведены по защите территории от паводковых вод, по укреплению оврагов и осушению заболоченных мест. Намечено устройство декоративных прудов на реке Ясенной и Вязовеньке, а также в новых Парках культуры и отдыха.



План-макет застройки жилого района Поповки.

Одной из важнейших задач советского градостроительства является создание наиболее благоприятных жилищных условий для населения.

Генеральным планом реконструкции города предусмотрено полностью обеспечить население водой из артезианских скважин, завершить строительство канализационных магистралей и очистных сооружений. Все стоки города через основные и главный коллектор будут поступать на главную насосную станцию, которая перекачивает сточные воды на очистные сооружения.

Очистные сооружения разместятся на левом берегу реки в районе Кловки, очищенные сточные воды будут сбрасываться в Днепр ниже города.

В связи с вводом в эксплуатацию Дорогобужской ГРЭС, центральная часть города в пределах улиц Бакунина, Красногвардейской, площади Смирнова и Студенческой улицы будет в первую очередь теплофицирована от Смоленской ТЭЦ. Центральная часть Заднепровья уже сейчас в ряде мест теплофицирована. Газифицирован город будет природным газом, подаваемым по газопроводу Дашава—Киев—Брянск—Ленинград.

Широкое жилищное строительство, которое ведется местными Советами и совнархозом, а также самими промышленными и ведомственными организациями, привлекающими к этому рабочих и служащих этих предприятий и использующими местные строительные материалы, ускорит восстановление и новую застройку города.

Смоленск, варварски разрушенный немецко-фашистскими оккупантами, через немного лет снова станет красивым и благоустроенным городом с широкими магистралями и площадями, застроенными многоэтажными зданиями, большими зелеными парками, хорошим уличным освещением, мощеными улицами и удобным транспортным сообщением.

Даниил Петрович Коваленко

СМОЛЕНСК ЗАВТРА

Редактор *К. Валикова*. Обложка художника *С. Шестопала*.

Фото *В. Серегина*

Художественный редактор *Г. Мельков*.

Техн. редактор *М. Филиппенкова*.

Корректоры: *Л. Новоселова, Н. Орлова*

Сдано в набор 29.VII.61. Подписано к печати 6.IX.61 г.
НК 01022. Бумага $84 \times 108 \frac{1}{32}$. = 2,255 п. л. = 0,6875 б. л.
Уч.-изд. 2,03. Тираж 3000 экз.

Смоленское книжное издательство. Смоленск, Большая
Советская, 12/1. Дом книги. Заказ № 9013.

Типография им. Смирнова. Смоленск, пр. Гагарина, 2.

Цена 6 коп.

**В СМОЛЕНСКОМ
КНИЖНОМ ИЗДАТЕЛЬСТВЕ**

**К 1100-ЛЕТНЕМУ ЮБИЛЕЮ ГОРОДА
СМОЛЕНСКА
ВЫШЛИ СЛЕДУЮЩИЕ КНИГИ:**

Рыленков Н. — На Старой Смоленской дороге.

Андреев Н. — История вокруг нас.

Коваленко Д. — Смоленск завтра.

Степанов П. — Преображенная Октябрем
Смоленск. Справочник-путеводитель.

Дорогие читатели!

Шлите ваши отзывы о содержании, художественном оформлении и полиграфическом исполнении книг, вышедших в Смоленском книжном издательстве, а также свои пожелания писателям, издательству.

Пишите по адресу:

*Смоленск, Б. Советская, 12/1, Дом книги.
Смоленскому книжному издательству.*

0 10 0 10 0

6 kon.

