

## Улица Валентины Гризодубовой

*Если ехать из Ситников по улице Маршала Ерёмко и после автозаправочной станции свернуть направо, дорога прямоком приведёт вас на улицу Валентины Гризодубовой. О чём в самом начале улицы на доме №1, где расположен магазин «Провиант», вам и расскажет памятная доска: что улица названа в честь Героя Советского Союза, Героя Социалистического Труда полковника Валентины Степановны Гризодубовой. Название своё улица получила в 1997 году распоряжением главы администрации города Смоленска после застройки её новыми девятиэтажными домами.*

Улица эта расположилась между микрорайоном Королёвка и лесопарком, отчего её сторона, выходящая в сторону зоны отдыха на Покровке, находится как бы в лесу, и горожане частенько прогуливаются по асфальтированным дорожкам, расположенным среди могучих деревьев.

Кто такая Гризодубова и каким образом её имя связано с городом-героем?

Валентина Гризодубова – одна из самых известных лётчиц Советского Союза. Лётчица, можно сказать, потомственная. Её отец, Степан Гризодубов, был одним из первых авиаторов дореволюционной России, сам конструировал первые в России самолёты, сам на них летал и был по тем временам довольно известным человеком. Жизнь Валентины Степановны всегда была связана с авиацией. В детстве она ходила на аэродром с отцом. После окончания в 1929 году Пензенского аэроклуба сама поднимала в воздух самолёты, сначала учебные, а потом и боевые.

Имя Гризодубовой вместе с именами Осипенко и Расковой загремело по всей стране после дальнего перелёта Москва – Дальний Восток, в котором этим женским экипажем был установлен мировой рекорд дальности. В этом полёте отважные лётчицы на самолёте АНТ-37 «Родина» преодолели без посадки более 5900 километров. За что 2 ноября 1938 года командир экипажа Валентина Гризодубова, второй пилот Полина Осипенко и штурман Марина Раскова были удостоены звания Героя Советского Союза.

В первый же день войны Валентина Степановна подала рапорт об откомандировании её на фронт. Но только весной 1942-го подполковнику Гризодубовой поручено формирование 101-го полка авиации дальнего действия. «Матушка» - так уважительно, по-семейному добро звали Валентину Степановну в полку. Во время войны она лично выполнила более двухсот боевых вылетов. Под командованием Гризодубовой полк стал гвардейским, получил почётное наименование Красносельского. После войны она руководила различными учреждениями гражданской авиации, не оставляя лётной работы. Была разносторонне подготовленным лётчиком. Поднимала в воздух поршневые и реактивные, пассажирские и транспортные самолёты. В день своего пятидесятилетия она впервые вылетела на самолёте Ту-104. В 1986 году ей было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Умерла Валентина Степановна в 1993 году в возрасте 83 лет. Похоронена в

Москве, на Новодевичьем кладбище.

А полк, которым Валентина Степановна командовала во время войны до 1944 года, в 1946 году разместился на аэродроме Смоленск- Северный. И до нынешнего года он под наименованием 103-го гвардейского Красносельского Краснознамённого военно-транспортного авиационного полка им. Героя Советского Союза В.С. Гризодубовой базировался в нашем городе-герое Смоленске. К сожалению, по решению командования полк в этом году будет расформирован.

А улица Валентины Гризодубовой в Смоленске останется. Будем надеяться, навсегда.

**Александр ШКОЛЬНИКОВ**  
**Смоленская газета. – 2009. – 19 июня. - С. 5.**