

НА КАРТЕ ГОРОДА

Улица имени Героя



Улица Воробьева в Смоленске. Ранее о ней уже рассказывала «Смоленская газета». Незаметная в черте города, и не все смоляне знают, что это за человек. А его биография весьма характерна для того военного и послевоенного поколения. Деревенский мальчишка из кардымовского села Гончарова после окончания Федурновской школы поступил в Смоленский техникум физкультуры и одновременно стал заниматься в аэроклубе.

Крепкий, собранный, он привлёк внимание инструкторов, и когда объявили набор в Пермскую школу пилотов, Воробьеву дали направление в этот уральский город.

Напряжённая учеба, первые полёты, захватывающая дух высота. И тут грянула Великая Отечественная война. Фронту требовались молодые смелые лётчики, и уже в ноябре 1942 года лейтенант Иван Григорьевич Воробьев сражается с врагом под Сталинградом. Один за другим совершает восемь успешных боевых вылетов, на немецком аэродроме «Питомник» уничтожает «Юнкерс» и прямым попаданием бомбы взрывает склад боеприпасов. На гимнастёрке загорается первый орден Красной Звезды. Комсомолец Воробьев в перерыве между вылетами подаёт заявление о приёме в партию. Такое было время. Коммунисты должны были показывать пример.

Эскадрилью, где служил Воробьев, перебросили на Южный фронт, освобождали Ростов, Новочеркасск. Лётчики наносили ощутимый урон по врагу. Отличился и Воробьев, за что награждён орденом Отечественной войны I степени.

Решительный, отважный Иван Воробьев любил вылетать на «свободную охоту» — без сопровождения истребителей, забираться в глубокий тыл противника и неожиданно обрушиваться на него. Только на Керченском полуострове он совершил 12 вылетов. Отряд штурмовиков, которыми руко-

водил уже опытный ас Воробьев, как отмечало командование, выделялся отличным взаимодействием между экипажами и большой эффективностью. И хотя эта группа выполняла самые сложные и ответственные задания, никогда не имела потерь. Вот один из эпизодов. 21 января 1944 года Воробьев водил четвёрку «ильюшиных» в район железнодорожной станции Багерovo. В метель, под огнём зенитных батарей лётчики совершили несколько заходов, бомбами и огнём из пушек уничтожили 11 вагонов и вызвали два крупных очага пожара. При возвращении с боевого задания группу атаковали истребители противника. Умело организовав воздушный бой, Воробьев лично сбил вражеский истребитель и успешно привёл группу на свой аэродром.

Через несколько дней самолёты под командованием Воробьева нанесли удар по железнодорожной станции Семь Колодезей в Крыму. И снова противник потерял 15 вагонов с живой силой и воинскими грузами, в трёх местах повреждено железнодорожное полотно, взорван склад боеприпасов.

После освобождения Крыма Иван Григорьевич сражался на 2-м Прибалтийском фронте, стал заместителем командира эскадрильи 190-го полка 214-й штурмовой дивизии.

Рос его боевой счёт. К осени 1944 года старший лейтенант Воробьев совершил 129 успешных боевых вылетов, в ходе которых уничтожено 37 танков, 131 автомашина, 28 полевых и 31 зенитное орудие, лично сбил два немецких истребителя и сжёг на земле девять самолётов. Противник недосчитался не одной сотни солдат и офицеров.

За умелое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом образцы мужества, героизма и отваги Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 октября 1944 года капитан Иван Григорьевич Воробьев удостоен звания Героя Советского Союза.

После войны Воробьев служил в гражданской авиации. Его налёт на мирных трассах превысил два миллиона километров, ему присвоили звание заслуженного лётчика-испытателя. Погиб при выполнении задания.

Помнят Героя на родине, его имя носит Федурновская школа и улица в Смоленске.

Кардымовский совет ветеранов готовит книгу о подвигах земляков, которая открывается рассказом о Герое Советского Союза Иване Григорьевиче Воробьеве.

Аркадий ГЛАЗКОВ