

К 65-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

21.01.2010

Штурмовик и испытатель



Если ехать по улице Николаева в сторону Краснинского шоссе и после оживлённого перекрёстка со светофором (там, где она пересекает улицу Нормандия-Неман) повернуть на следующем повороте налево, вы попадёте на улицу Воробьёва.

Улица эта названа в честь Героя Советского Союза, лётчика Ивана Григорьевича Воробьёва. Во время Великой Отечественной войны он сражался на грозном штурмовике Ил-2. Мощным вооружением своего самолёта он наносил сокрушительные удары по фашистской технике и живой силе врага непосредственно на поле боя, с бреющего полёта сея смерть среди врагов.

Иван Григорьевич родился 21 января 1920 года в деревне Гончарово Кардымовского района. После окончания неполной средней школы учился в Смоленском техникуме физкультуры и одновременно постигал лётную грамоту в Смоленском аэроклубе, окончив который, был направлен в военно-авиационное училище.

Воевать начал Иван Григорьевич с ноября 1942 года под Сталинградом. Войска Красной Армии ликвидировали окружённую группировку фельдмаршала Паулюса. Снабжались окружённые части вермахта в основном по воздуху, транспортными самолётами. В числе группы штурмовиков Иван Воробьёв участвовал в налёте на вражеский аэродром, на котором

ровыми пушками, бомбами и реактивными снарядами, буквально «перепахивал» поле боя. После Сталинграда штурмовой полк перевели на Южный фронт. Лётчик Воробьёв участвовал в освобождении Ростова, Новочеркасска и других городов. Учитывая мастерство Воробьёва, командование доверяет ему вылеты на «свободную охоту». Лётчик самостоятельно отыс-

тах группы Воробьёва возвращались без потерь. Например, после успешного налёта на станцию Багерovo, на Керченском полуострове, при возвращении на свой аэродром группа Воробьёва была атакована истребителями противника. Умело организовав воздушный бой, Иван Григорьевич лично сбил вражеский истребитель и без потерь привёл группу на свой аэродром.

И таких боевых эпизодов в биографии Ивана Воробьёва множество. После Крыма он сражался в Прибалтике. 26 октября 1944 года капитану Воробьёву присвоено звание Героя Советского Союза. Всего за годы войны Иван Григорьевич выполнил 179 боевых вылетов, сбил три вражеских самолёта, уничтожил большое количество техники и солдат противника.

После войны он работал в гражданской авиации. Был награждён орденом Трудового Красного Знамени. Учитывая огромный опыт, лётное мастерство и грамотное владение авиационной техникой, Ивана Григорьевича приглашают на испытательную работу, в которой он вскоре достиг больших успехов. 21 августа 1964 года ему присвоено звание «Заслуженный лётчик-испытатель СССР».

К сожалению, Иван Григорьевич прожил недолго. В возрасте 45 лет 25 января 1965 года, ровно 45 лет назад, он погиб при испытании новой авиационной техники.

Александр ШКОЛЬНИКОВ



базировались немецкие транспортники Ю-52, и лично уничтожил один «Юнкерс», а также взорвал бомбами склад боеприпасов, за что получил свою первую награду — орден Красной Звезды.

Самолётом своим Иван Воробьёв владел в совершенстве. В его руках Ил-2, вооружённый двумя 30-миллимет-

квивал цель, уничтожал её, одновременно (если позволяла обстановка) вёл воздушную разведку и передавал данные в вышестоящий штаб. Будучи заместителем командира эскадрильи, Воробьёв обучал молодых лётчиков боевому мастерству, водил на задание группы штурмовиков. Даже в самых сложных боевых выле-