



ОРУЖИЕ ПОБЕДЫ

Наш земляк,
уроженец Смоленщины
Семён Лавочкин
был выдающимся
авиаконструктором.

Не будем сейчас говорить
обо всех его авиационных
и космических
разработках. Поговорим
только об истребителях
военной поры.
Они участвовали
в Великой Отечественной
войне с первого дня.
КОНСТРУКТОР

Семён Алексеевич Лавочкин
родом из Петровицей Рославль-
ского уезда Смоленской губер-
нии. После окончания в 1917 году
гимназии с золотой медалью по-
ступил в МВТУ имени Баумана.
Сразу после окончания училища
стал работать в авиаконструктор-
ских бюро, какое-то время - в
Главном управлении авиационной
промышленности.

С 1940 года руководит конструкторским бюро, в котором разрабатывался самолёт-истребитель.
В условиях дефицита в предвоенные и военные годы алюминия предложил применять в самолётостроении новый особо прочный материал - дельта-древесину - и успешно использовал её в конструкции своих самолётов.

Истребители Лавочкина были одними из самых массовых в годы войны.

После Великой Отечественной войны - конструктор реактивных самолётов. Так, 26 декабря 1948 года на самолёте Ла-176 впервые в СССР была превышена скорость звука. В последние годы Лавочкин занимался разработкой ракетных систем ПВО и ПРО, крылатых ракет и ракетно-космической техники.
Генерал-майор, дважды Герой Социалистического Труда, четырёхкратный лауреат Сталинской премии.

САМОЛЁТЫ

Войну мы встретили с большим количеством устаревших самолётов. Истребители новейших конструкций было мало. Один из них - ЛаГГ-3 - был разработан Лавочкиным буквально накануне лета 1941 года. Современный двигатель и пушечное вооружение (пушка ШВАК калибра 20 мм) позволяли успешно



Конструктор Лавочкин и дважды Герой Советского Союза И.Н. Кожедуб.

бороться с однопипными истребителями противника (Me-109). Кроме того, ЛаГГ мог брать бомбы и реактивные снаряды РС-82, которые были довольно эффективны при ударах по наземным целям.

По мнению наших лётчиков, на ЛаГГ можно было воевать. И воевали практически до конца 1942 года. По прочности конструкции из дельта-древесины не уступала самолётам из металла. Например, во время Сталинградской битвы 14 сентября 1942 года лётчик Сергей Луганский пошёл в лобовую атаку на Me-109. При общей скорости облёта в 1000 км/ч крылом своего ЛаГГ-3 он ударил по стабилизатору противника. Враг был повержен. Самолёт нашего лётчика остался по слухам пилота, который продолжал вести воздушный бой.

О живучести ЛаГГов ходили легенды. Лётчик Алексей Гринчик в одиночку вёл неравный бой с несколькими немецкими истребителями. Враги «искали» самолёт нашего пилота - живого места не осталось, но и сами потеряли две машины. Вражеский снаряд попал в мотор ЛаГГ. Мотор заглох. Гринчик на последней скорости планировал к линии фронта.



Семён Алексеевич Лавочкин.

С конца 1942 года на фронт стали поступать истребители Ла-5 с более мощным мотором и вооружением (две пушки ШВАК калибра 20 мм). Они великомерно показали себя в боях с люфтваффе, особенно в период воздушной операции на Кубани, когда наши лётчики добились превосходства в воздухе над самолётами противника.

Ещё лучшие характеристики имел Ла-5ФН с форсированным

мотором АШ-82ФН. Максимальная скорость этой модификации возросла до 630 км/ч. Именно на нём летал на протезах знаменитый Алексей Маресьев.

В небе над Курской дугой летом 1943 года Ла-5ФН приобрёл заслуженную известность и любовь наших лётчиков. Тем более что к этому времени Лавочкин заменил дельта-древесину силовыми лонжеронами на металлические. Самолёт стал намного легче и маневреннее.

С осени 1943 года люфтваффе вообще перешли к оборонительным действиям, защищая с воздуха свои наземные войска (несмотря на то, что к этому времени в распоряжении немецкой авиации уже находились новейшие «фокке-вульф» ФВ-190).

К примеру, на Ла-5ФН лётчик И.Г. Смирнов в один день - 14 декабря 1943 года - в двух боях вылетал сбил шесть самолётов противника: два пикировщика Ю-87, два бомбардировщика Ю-88 и два истребителя ФВ-190.

14 сентября 1943 года четверка «лавоочкиных», ведомая младшим лейтенантом Солуяновым, провела в одном вылете два воздушных боя, в которых наши лётчики сбили семь самолётов противника. В последу-

ющих боях к лету 1944 года эта четверка (братья Солуяновы, Вихляев и Егоров) сбила ещё 24 фашистских самолёта.

Боевые примеры можно продолжать. Все они говорят о высоких боевых качествах истребителей Лавочкина.

Дальнейшим развитием самолётов Лавочкина был Ла-7, признанный и нашими, и зарубежными специалистами лучшим истребителем Второй мировой войны. По сравнению с предыдущими он имел более мощный двигатель, позволивший развивать максимальную скорость до 690 км/ч. По боевым качествам и вооружению ему не было равных как среди отечественных истребителей, так и истребителей противника завершающего этапа Великой Отечественной войны.

Кроме того, самолёты «Ла» были одними из самых массовых в годы войны. Из всех истребителей, выпущенных в СССР, самолёты Лавочкина составляли более трети советских истребителей.

Из послевоенных выпусков самолёта Ла-9 (последующая модификация) был самым мощным поршневым истребителем в мире. Он имел три пушки (на поздних моделях - 4) калибра 20 мм. В некоторых армиях, например в Китайской, Ла-9 стояли на вооружении до 60-х годов.

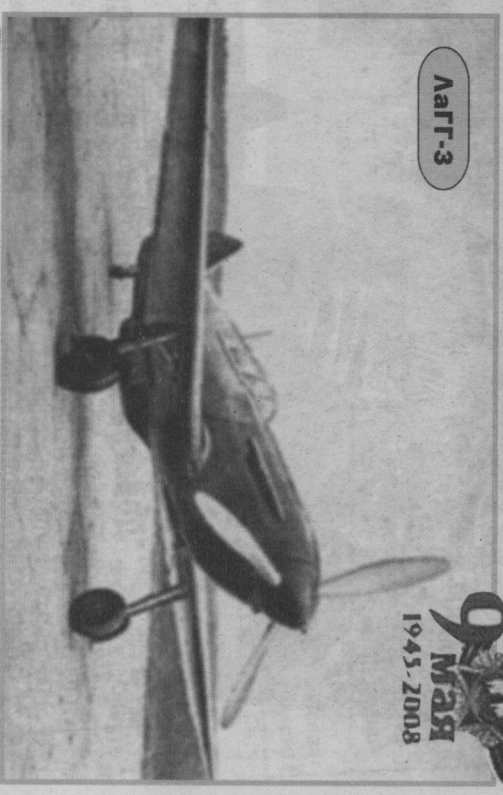
ЛЁТЧИКИ

На истребителях Лавочкина летали многие известные лётчики, Герои и дважды Герои, имевшие на своём боевом счету не один десяток сбитых вражеских самолётов.

На ЛаГГ-3, Ла-7 воевали дважды Герой Советского Союза Алексей Алехин. Наш земляк, тоже дважды Герой Советского Союза Владимир Лавриненков начал войну на ЛаГГ-3, затем пересел на Ла-5 и в последующем - на Ла-7.

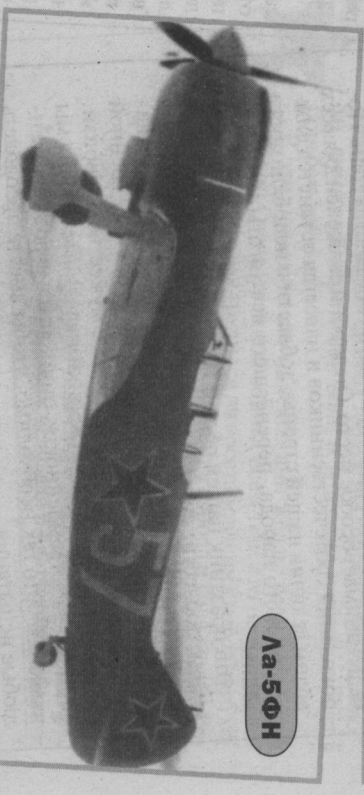
Одним из лучших воздушных бойцов советских ВВС Герой Советского Союза Н.Т. Китаев за годы войны сбил 42 самолёта противника. И все - на самолётах Лавочкина.

Самый результативный лётчик в годы войны - прижыл Герой Советского Союза Иван Никитович Кожедуб на Ла-5 и Ла-7 сбил в военном небе 62 вражеских самолёта. Это его Ла-7 (№27) стоит сейчас в Музее Победы (под Москвой) авиационном музее.

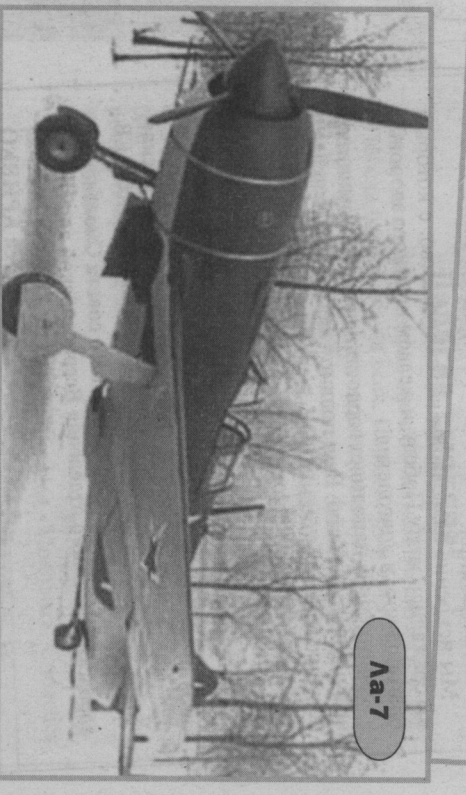


ЛаГГ-3

9 МАЯ
1945-2008



Ла-5ФН



Ла-7

Полный список советских асов, летавших на «лавоочкинах», невозможно привести в газете. Назовём лишь некоторых Героев и дважды Героев Советского Союза: это самый результативный среди морских лётчиков И.С. Крайнов (43 сбитых самолёта), В.А. Зайцев (53), Г.Д. Онуфриенко (50). Список можно продолжать.

На ЛаГГ-3 начинал свою боевую биографию дважды Герой Советского Союза генерал-лейтенант авиации Виталий Иванович Попков, прототип командира «поющей эскадрильи» из фильма «В бой идут одни старики».

В целом истребители нашего земляка Семёна Алексеевича Лавочкина внесли достойный вклад в разгром врага в годы Великой Отечественной войны.

Александр ШКОЛЬНИКОВ