

## ДНЮ ОСВОБОЖДЕНИЯ СМОЛЕНЩИНЫ ПОСВЯЩАЕТСЯ

### И В ВОЗДУХЕ, И НА ЗЕМЛЕ

В преддверии Дня освобождения Смоленщины от немецко-фашистских захватчиков мы всегда обращаемся к страницам военной истории, выискивая новые факты, интересные детали, очертания судеб. Вот и в этот раз вспомнили героические и трогательные моменты из жизни людей, которые ценой своей жизни отвоевали мирное небо. Правда, речь пойдет не только о советских солдатах, но и о тех, кто помогал им, - о наших союзниках.

Как известно, 25 мая 1944 года отдельный истребительный авиаполк «Нормандия-Неман» перебросили в Руднянский район. Здесь, у деревни Дубровка, был подготовлен оперативный аэродром. В составе полка в это время числился 61 летчик и 55 самолетов. Что мы можем вспомнить о них?..



★ 28 мая в сторону оккупированного Витебска отправились в полет лейтенант Марсель Лефевр и его ведомый Франсуа де Жоффр. Через 30 минут истребитель Лефевра понесся в направлении своего аэродрома. «Де Жоффр, иду на посадку... я весь в бензине...» - услышал ведомый в наушниках шлемофона голос командира. Лейтенант мог бы покинуть поврежденный самолет, воспользовавшись парашютом, но он хотел спасти машину. Задыхаясь от паров бензина,

летчик произвел посадку на аэродроме. В тот момент, когда он открыл фонарь кабины, оттуда вырвалось пламя. Лефевр сумел выбраться, но одежда его пылала. Летчика отправили в Москву, но полученные ожоги не оставили ему шансов выжить. Через несколько дней он умер. Посмертно Марселю Лефевру было присвоено звание Героя Советского Союза.

★ В середине июля 1944 года полк перебазировался с аэродрома в Дубровке в литовский городок Микунтаны. Это событие стало последним в жизни для аристократа Мориса де Сейна и русского техника Владимира Белозуба.



✓ **СПРАВКА.** Морис де Сейн родился 7 августа 1914 года в Париже, был единственным ребенком в семье. В полк «Нормандия-Неман» прибыл в январе 1944-го, в Тулу. И сдружился там со своим механиком - простым русским парнем из села Покровское, что рядом с Днепрпетровском. Внешне они никак не походили друг на друга. Один - щеголь, аристократ по происхождению, имел дворян-

ский титул. Другой - слегка неуклюжий, добродушный парень. Они быстро учили язык друг друга, чтобы легче было общаться. Старший лейтенант Морис де Сейн первым из летчиков полка ходатайствовал перед командованием о представлении своего техника, старшины Владимира Белозуба, к правительственной награде.



14 июля при перелете полка на другой аэродром оба друга оказались вместе в одном самолете (это было обычным делом: когда меняли позиции, пилоты часто, вопреки инструкциям, перевозили своих механиков в хвостовом отсеке. При этом парашют на случай чрезвычайной ситуации имелся только у пилота).

Уже над Литвой, на низкой высоте, их самолет был обстрелян немцами. Нарушилась герметичность бензосистемы. В кабину начал вытекать бензин, и летчик практически ничего не видел вокруг. С земли приказали срочно покинуть самолет, но де Сейн ответил отказом - сзади, в грузовом фюзеляжном отсеке, был его друг Володя Белозуб. Летчик несколько раз пытался зайти на посадку вслепую, и с третьего раза самолет врезался в землю. Оба друга погибли.

Друзья нашли последний приют в Дубровке, в одной могиле. Правда, позже, после войны, по просьбе матери, прах Мориса де Сейна был перезахоронен в Париже.



К этой истории фронтовой дружбы так подходят строки, написанные Владимиром Высоцким: «Взлетят наши души, как два самолета, ведь им друг без друга нельзя...»



В 1974 году в д. Дубровка Руднянского района, на месте базирования истребительного авиаполка «Нормандия-Неман», был установлен памятный знак.