

13 августа 2009 года

# А ведь юбилей не за горами!

НА КАРТЕ ГОРОДА

**Несомненно, проспект Гагарина можно считать одной из визитных карточек Смоленска. Он назван именем самого известного на весь мир нашего земляка Юрия Алексеевича Гагарина, первопроходца космоса.**

О Гагарине написано много книг, брошюр, статей, стихов. Поговорим о проспекте. Все жители областного центра знают, что проспект Гагарина начинается от площади Смирнова, пересекает по пути несколько крупных улиц, в том числе Николаева, Кирова, и уходит на юг до самого выезда из города у реки Ясенной.

До революции проспект Гагарина назывался Киевским большаком (в некоторых источниках — Киевское шоссе, Киевская дорога), который начинался от Молоховской площади (ныне Смирнова) и шёл до каторжной тюрьмы (теперь — следственный изолятор). В начале XX века, когда по России прокатилась волна революционных событий, в Смоленской каторжной тюрьме содержались арестованные участники этих волнений: матросы Черноморского флота с крейсера «Очаков», корабля «Память Азова», солдаты и матросы из восставшего Кронштадта, крепости Свеаборг и другие за-

чинщики восстаний революции 1905-1907 гг., Григорий Котовский. Дальше, за каторжной тюрьмой, начинался пустырь, и город практически заканчивался. А большак шёл дальше: через Стегримово, Монастыршину, Мстиславль, Кричев и далее на Киев.

Наискосок от тюрьмы, если смотреть в сторону выезда из города, через дорогу находился ипподром. Примерно где сейчас расположен стадион Академии физкультуры, спорта и туризма. На этом ипподроме в июне 1911 года авиатор Александр Васильев совершил первый в истории Смоленска показательный полёт на самолёте «Блерио».

После революции название магистрали не поменялось — Киевское шоссе. Во время Великой Отечественной войны, в период оккупации 1941-1943 гг., название дороги также оставалось прежним — Киевская.

В 30-е годы на Киевском шоссе выросли сохранившиеся до нашего времени здания: большого магазина «Люкс», бывшего «Детского мира», ныне магазина «Юнона», типографии им. Смирнова, Дома специалистов, законченного постройкой в 1939 году. В настоящее время на проспекте Гагарина выделяется пестротой настенной рекламы Дом быта «Гамаюн». Далее, если двигаться по проспекту к югу, на перекрёстке с улицей Кирова с левой сторо-

ны бросаются в глаза два корпуса физкультурного вуза, старый и новый.

Недалеко от примыкающего к проспекту недавно открытого проезда Маршала Конева высятся здание Смоленского областного суда. Рядом заканчивается строительство такого же современного здания. Эти две постройки как бы символизируют сегодняшний день проспекта. Далее — всем известной комплекс зданий областной клинической больницы с госпиталем для ветеранов войн. Заканчивается проспект крупным авторынком. Вот и всё краткое описание проспекта Гагарина. Остаётся добавить, что своё современное название Киевское шоссе получило 13 апреля 1961 года — на следующий день после исторического полёта в космос Юрия Алексеевича Гагарина.

Но это не всё. Нам хотелось бы прежде всего обратить внимание всех смолян и руководителей города на плачевное состояние дорожного покрытия проспекта Гагарина, начиная от перекрёстка с улицами Николаева и Урицкого и практически до выхода проспекта из города. Недавно Смоленская дорожно-строительная компания отремонтировала участок проспекта от площади Смирнова до улицы Урицкого, и то только левую сторону. Эта часть проспекта выглядит, как говорится, на уровне. А остальные участки?

Должностные лица областной и городской администраций почти в каждом из своих выступлениях напоминают нам о предстоящих на Смоленщине юбилейных датах, в том числе и о 50-летию полёта Ю.А. Гагарина в 2011 году. С каким проспектом его имени придём к юбилею? По сегодняшнему опасно на трамваях стало ездить. Перефразируя известные детские стишки: «Бежит трамвай, качается...». А он даже не бежит, а ползёт, качаясь. Не до беготни тут. Рельсовый путь давно требует ремонта. Есть современные технологии укладки трамвайных путей, обеспечивающие долговременную их эксплуатацию, без нарушения прилегающего дорожного покрытия. Понятно, нужны деньги на ремонт всего дорожного покрытия проспекта Гагарина и трамвайных путей на нём. А специалисты есть. Та же Смоленская дорожно-строительная компания, которая уже привела в порядок часть проспекта. И недавно зарегистрированная, но имеющая опыт работ подобного рода Железнодорожная компания. А деньги городские власти должны найти, чтобы не было стыдно встречать Гагаринский (он же ведь и наш общий!) юбилей и чтобы проспект Гагарина действительно стал визитной карточкой города.

Александр ШКОЛЬНИКОВ

