

Впервые в небе сто лет назад

*Ср
21.06.
2011.*

Первый показательный полёт самолёта в небе Смоленска жители нашего города увидели летом 1911 года. Авиация России развивалась стремительными темпами. Об этом говорят такие цифры: если в 1909 году ещё никто из русских лётчиков не летал ни в стране, ни за границей, то в 1910 году с показательными полётами в России выступали уже около 30 отечественных лётчиков.



По свидетельству «Смоленского вестника», авиатор Александр Алексеевич Васильев выполнил свой полёт над Смоленском 23 июня 1911 года (нов. ст.).

Согласно предварительному объявлению в «Смоленском вестнике», полёты авиатора Васильева планировались на беговом ипподроме. Уточним, что беговой ипподром в Смоленске располагался на месте нынешнего стадиона Смоленской академии физической культуры, спорта и туризма. А вокруг был пустырь. Город фактически оканчивался каторжной тюрьмой, впереди и слева от которой (если ехать из города по Киевской дороге, ныне — проспекту Гагарина) и находился ипподром. Пилот должен был выполнить несколько полётов на аэроплане «Блерио». Скорее всего, это был «Блерио XI». Народу скопилось множество. Места, отведённые для зрителей, были все заняты.

Смоленский краевед С.М. Яковлев писал, что во время этого полёта среди заинтересованной публики находились и два смоленских мальчика, два брата — Александр и Борис Туржанские, в будущем известные советские лётчики. Александр



Туржанский — основоположник боевого применения авиации, в частности, для штурмовки наземных войск противника. Впоследствии его часто называли отцом штурмовой авиации. А Борис Туржанский в будущем — Герой Советского Союза, первый из смолян, удостоенный этого высокого звания. К тому же первый гражданин СССР, получивший это звание именно за боевые заслуги.

А теперь хочется рассказать о самом Васильеве, впервые продемонстрировавшем смолянам полёт аппарата тяжелее воздуха.

Александр Алексеевич Васильев, один из первых русских лётчиков, родился в 1881 году. По профессии — юрист. Пилотский диплом получил во Франции, в лётной школе Луи Блерио. Обладая высоким мастерством пилотирования, А.А. Васильев в течение нескольких лет совершал показательные полёты в разных городах России. Участвуя во многих авиационных состязаниях того времени, А.А. Васильев неизменно занимал призовые места по различным видам полётов. Он одним из первых освоил высший пилотаж, в том числе и петлю Нестерова (тогда она называлась мёртвой петлёй). Кстати, он первым выполнил мёртвую петлю с пассажиром, что было тогда своеобразным мировым рекордом. Его имя не сходило с афиш во многих городах России.

После аварии в октябре 1911 года он долго лечился в госпитале. Во время длительного лечения Александр Алексеевич написал книгу «В борьбе с воздушной стихией» о перелёте Петербург — Москва.

С 1913 года А.А. Васильев работал лётчиком-испытателем на петербургском заводе Первого российского товарищества воздухоплавания. В этом же году

он осуществил перелёт Петербург — Москва — Петербург.

Весной 1914 года авиатор начал готовиться к перелёту Петербург — Париж. Пока согласовывался маршрут в различных ведомствах, наших и зарубежных, началась Первая мировая война.

С самого начала войны А.А. Васильев поступил добровольцем в армию. На Юго-Западный фронт авиатор прибыл со своим личным самолётом «Моран». В августе 1914 года он писал сестре: «Я принят в качестве лётчика в действующую армию Юго-Западного фронта, завтра утром иду в первую воздушную разведку». Это был его первый и последний боевой вылет. 29 августа 1914 года при выполнении воздушной разведки самолёт Васильева попал под обстрел австрийских войск, осколками снаряда был повреждён мотор. Лётчик спланировал на вынужденную посадку в районе Львова. Не дотянул до своей территории две-три версты. Он сам и находившийся на борту его «Морана» генерал-лейтенант Мартынов попали в плен к австрийцам. Александр Алексеевич пытался бежать из плена, но неудачно. Был заключён в штрафной лагерь со строгим режимом. Со стороны русского командования предпринимались попытки освобождения лётчика путём обмена его на австро-венгерского военнопленного. Попытки по разным причинам окончились неудачно. В декабре 1917 года австрийское командование сообщило русской стороне, что пленный авиатор «признан неспособным к военной службе и будет отправлен в Россию с поездом инвалидов...». В плену он пробыл до 1918 года. В том же 1918 году А.А. Васильев скончался от болезней на 37-м году жизни, так и не увидев Родины.

Александр ШКОЛЬНИКОВ