

Первый выход

О БМ-13 – знаменитых «Катюшах» слышали все. Кто-то – более подробно, кто-то – менее, но все. Наряду с Ил-2, Т-34, ППШ это один из несомненных символов Победы. А вот как начинался боевой путь «гвардейских миномётов», мы хотим рассказать.



Новое оружие подоспело как раз к началу войны, но только в виде экспериментальных образцов. Всего в начале войны было собрано восемь установок. Две создали в Воронеже, на заводе имени Коминтерна, и шесть – в Москве, в НИИ-3 НКБ СССР. Они монтировались на базе грузовика ЗИС-6. Есть данные о том, что одна из созданных БМ-13 (боевая машина, 132 мм – калибр снарядов) почти сразу была отправлена в Севастополь для испытаний, а вот что делать с оставшимися семью, решили не сразу. В конце концов, было решено собрать их в отдельную батарею и проверить эффективность на фронте.



В состав вновь сформированного соединения было включено семь «Катюш» (хотя «Катюши» или никто в то время не называл). Есть данные о том, что установлено было только пять или даже четыре, но версия о семи БМ наиболее распространена. Кроме того, во вновь созданную часть вошла одна гаубица (для ведения пристрелочной стрельбы), 44 грузовых и одна легковая машина. Часть перевозила с собой 768 реактивных снарядов, 100 снарядов для гаубицы, 7 суточных рационов, 3 заправки ГСМ, инструмент и другое имущество. Как видно, батарея имела вполне приличную автономность. Личный состав состоял из 198 человек. Командиром был назначен Иван Андреевич Флёр.

16
СНАРЯДОВ

ПЕРВЫЕ ДВЕ ПУСКОВЫЕ УСТАНОВКИ БМ-13 НА ШАССИ МАШИН ЗИС БЫЛИ ИЗГОТОВЛЕНЫ
27 ИЮНЯ 1941 ГОДА
В ВОРОНЕЖЕ

С ИНИЦИАТИВОЙ СОЗДАНИЯ ВЫСТУПИЛ КОНСТРУКТОР МОТОВИЛХИНСКОГО ЗАВОДА (Г. ПЕРМЬ)
Ф.Ф.ПЕТРОВ В 1937 ГОДУ

ЭКИПАЖ
СОСТОЯЛ ИЗ
5-7 ЧЕЛОВЕК

Данные об эффективности применения, как всегда, различаются, но многие факты говорят о серьёзности нового оружия.

Вот некоторые свидетельства.

Франц Гальднер записал в своём дневнике: «14 июля под Оршей русские применили неизвестное до этого времени оружие. Огненный шквал снарядов скрёл железнодорожную станцию Орша, все эшелоны с личным составом и боевой техникой приехавших военных частей».

Есть сведения о неприятном разговоре между Гитлером и Карабисом (начальником службы разведки и контрразведки рейха), в котором фюрер устроил разнос последнему на тему «как вы проспали такое оружие».

Сохранился протокол допроса немецких военнопленных, где было сказано:

«Взятые в плен два солдата в деревне Попково сошли с ума от огня реактивных установок», а пленный ефрейтор заявил, что «случает сумасшествия в деревне Попково было много от артиллерийской канонады советских войск».

«Сегодня на рассвете на Киевском УРе были использованы известные вам новые средства. Били по противнику на глубину до 8 километров. Установка чрезвычайно эффективная.

Командование участка, где стояла установка, доложило, что после нескольких поворотов круга противник совершенно прекратил движение на участок, откуда действовала установка. Наша пехота смело и уверенно пошла вперёд» – это уже донесение члену ЦК ВКП(б) Маленкову от 8 августа 41 года.

«Катюши» отличились и на Киевском направлении.

Интерес немцев всё возрастал. 14 августа Гальднер снова сделал запись: «Русские имеют автоматическую многоствольную огнемётную пушку... Выстрел производится электричеством. Во время выстрела образуется дым... При захвате таких пушек немедленно сообщать». Ещё через две недели появилась и директива о «русском орудии, метающем ракетообразные снаряды». Вот цитата из неё: «Войска доносят о применении русскими нового вида оружия, стреляющего реактивными снарядами. Из одной установки в течение 3-5 секунд может быть произведено большое число выстрелов... О каждом появлении этих орудий надлежит донести генералу, командующему химическими войсками при верховном командовании, в тот же день».

Как видим, шуму БМ наделали изрядно.

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МАССА БОЕВОЙ ЧАСТИ	21,3 кг	МАССА СНАРЯДА	42,3 кг	МАССА	4 480 кг
КАЛИБР	132 мм	МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ	65-70 км/ч	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	94 л.с.
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ЗАЛПА	7-10 сек.	ДАЛЬНОБОЙНОСТЬ	8470 м		

4 июля 1941 года батарея отправилась на фронт по маршруту Москва – Ярцево – Смоленск – Орша.

14 июля новое оружие было впервые применено. В журнале боевых действий батареи появились записи:

«14.7.1941 г. 15 часов 15 минут. Нанесли удар по фашистским эшелонам на железнодорожном узле Орша. Результаты отличные. Сплошное море огня».

«14.7.1941 г. 16 часов 45 минут. Залп по переправе фашистских войск через Оршицу. Большие потери врага в живой силе и боевой технике, паника. Все гитлеровцы, уцелевшие на восточном берегу, взяты нашими подразделениями в плен...»